

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2019-4-9 (Devralma)
Karar Sayısı : **19-12/143-64**
Karar Tarihi : 13.03.2019

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Prof. Dr. Ömer TORLAK
Üyeler : Arslan NARİN (İkinci Başkan) , Adem BİRCAN, Mehmet AYAN,
Ahmet ALGAN, Hasan Hüseyin ÜNLÜ, Şükran KODALAK

B.RAPORTÖRLER: Fatma ATAÇ, Barış BİRCAN

C. BİLDİRİMDE

BULUNAN :- Groupe PSA Otomotiv Pazarlama A.Ş.
Temsilcileri: Av. Gamze BORAN, Av. M. Togan TURAN
Orjin Maslak, Eski Büyükdere Cad. No:27 K:11
Maslak, 34485 İstanbul

- (1) **D. DOSYA KONUSU:** Baylas Otomotiv A.Ş.'nin Citroen marka araçların satışına ve bu araçlara sağlanan hizmetlere ilişkin bazı varlıklarının Groupe PSA Otomotiv Pazarlama A.Ş. tarafından devralınması işlemi.
- (2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Rekabet Kurumu kayıtlarına 22.02.2019 tarih ve 1288 sayılı ile giren bildirim üzerine düzenlenen 08.03.2019 tarih ve 2019-4-9/Öİ sayılı Devralma Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.
- (3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda özetle, söz konusu işleme izin verilmesinde sakınca bulunmadığı ifade edilmiştir.

G. İNCELEME ve DEĞERLENDİRME

- (4) İlgili başvuruda; Baylas Otomotiv A.Ş.'nin (BAYLAS) Citroen marka araçların satışı ve ilgili yedek parçaların satılması ve bunlar ile alakalı hizmetler verilmesine ilişkin bazı varlıklarının (HEDEF VARLIKLAR) Groupe PSA Otomotiv Pazarlama A.Ş. (PSA TÜRKİYE) tarafından devralınması işlemine 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun (4054 sayılı Kanun) ve 2010/4 sayılı Rekabet Kurulu'ndan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ (2010/4 sayılı Tebliğ) çerçevesinde izin verilmesi talep edilmiştir.
- (5) İşlem kapsamında BAYLAS, envanterinde bulunan HEDEF VARLIKLAR kapsamında PSA'dan ithal edilmiş olan araçları, yedek parçaları, aksesuarları, özel takımları, Citroen adını içeren alan adlarını, Citroen markası ile ilgili sosyal medya hesaplarını, Citroen markası ile ilgili tabela, işaret gibi kurumsal kimlik öğelerini, kişisel müşteri verilerini Peugeot Otomotiv Pazarlama A.Ş. devralacaktır.
- (6) Dosya kapsamında teşebbüslere ait malvarlığının devri söz konusu olup bu devrin 2010/4 sayılı Tebliğ kapsamında olabilmesi için malvarlığının ilgili kısmına teşebbüsün cirosunun tamamının ya da bir kısmının atfedilebilir olması beklenmektedir. Bu doğrultuda işlem kapsamında devredilen HEDEF VARLIKLAR'a ciro atfedilebildiğinden, söz konusu işlem 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5. maddesi çerçevesinde bir devralmadır. Taraflara ilişkin cirolar incelendiğinde, 2010/4 sayılı Tebliğ'in 7. maddesinin (a) ve (b) bentlerindeki eşiklerin aşıldığı bu sebeple bahse konu işlemin izne tabi olduğu anlaşılmıştır.

- (7) BAYLAS, PSA Grubu'nun bir grup şirketi olan Automobiles Citroen ile imzalanan sınırsız süreli ithalat sözleşmesi uyarınca 2011 yılından beri Citroen marka binek araçların ithalatı ve dağıtımını ve bu araçlar için satış sonrası yedek parça, tamir ve bakım hizmetlerini sunmak üzere Citroen marka araçların münhasır distribütörü olarak faaliyet göstermektedir. Bildirim konusu işlem sonucunda BAYLAS'ın hissedarlık yapısında herhangi bir değişiklik olmayacak sadece yukarıda yer verilen HEDEF VARLIKLAR devredilecektir.
- (8) Devralan PSA, dünya çapında binek otomobiller, hafif ticari araçlar ile otomobil parçaları üreten, tedarik eden bir gruptur. PSA, Türkiye'de BAYLAS'ın dağıtıcılığını yaptığı Citroen marka araçların yanı sıra PSA TÜRKİYE vasıtasıyla Peugeot ve DS marka araçların; Opel Otomotiv Ltd. Şti. aracılığıyla da Opel marka araçların dağıtıcılığını yapmaktadır. Ayrıca teşebbüs iç mekan sistemleri, otomotiv koltukları ve emisyon kontrol teknolojileri üreten Faurecia Group'ta kontrol hakkına haizdir. Teşebbüs ayrıca üzerlerinde kontrol hakkına sahip olduğu Faurecia Polfleks Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş., Teknik Malzeme Ticaret ve Sanayi A.Ş., SAS Otosistem Teknik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. ve BPF Pazarlama ve Acentelik Hizmetleri A.Ş. teşebbüsleri aracılığıyla Türkiye'de yedek parça ve finansal alanlarda faaliyet göstermektedir.¹
- (9) Tarafların faaliyet alanları incelendiğinde, HEDEF VARLIKLAR yoluyla BAYLAS'ın ve PSA'nın faaliyetlerinin yeni binek otomobiller ve hafif ticari araçlar ile yeni binek otomobiller ve hafif ticari araçlar için satış sonrası yedek parça, tamir ve bakım hizmetleri pazarlarında yatay olarak örtüştüğü görülmüştür.
- (10) 2018 yılında PSA'nın Türkiye'deki nihai tüketicilere yapılan otomobil ve hafif ticari araç satışı pazarındaki toplam pazar payı (.....) iken BAYLAS'ın pazar payı (.....) seviyesindedir². Bildirim konusu işlem çerçevesinde PSA'nın, BAYLAS'ın distribütörlüğünü yaptığı Citroen marka araçların dağıtımını da kendi bünyesine katması sonucunda ilgili pazardaki toplam pazar payı (.....) olarak gerçekleşecektir. Buna ek olarak, son üç senede yeni binek otomobiller ve ticari araçlar için satış sonrası yedek parça, tamir ve bakım hizmetleri pazarında PSA ve BAYLAS'ın pazar paylarının sırasıyla (.....) ve (.....)'in altında seyrettiği tespit edilmiştir. İşlem sonrası söz konusu pazarlarda, PSA'nın pazar payının rekabetçi bir endişeye yol açmayacak düzeylerde kaldığı, pazarların çok oyunculu bir yapıda olduğu ve PSA'nın elde edeceği pazar payının üzerinde pazar payına sahip rakiplerin bulunduğu anlaşılmıştır.
- (11) Öte yandan, PSA'nın Türkiye dışındaki Citroen marka araç üretim faaliyetleri ile HEDEF VARLIKLAR yoluyla BAYLAS'ın Citroen marka araçların Türkiye'de satışı ve bu araçlar için satış sonrası hizmet sağlaması arasında dikey bir ilişkiden bahsedilebilecektir. Ancak pazarın yapısı ve PSA'nın rakiplerinin konumu göz önüne alındığında, bildirim konusu işlemin gerçekleşmesi neticesinde herhangi bir rekabetçi endişe oluşmayacaktır.
- (12) Yukarıda yer verilen inceleme ve değerlendirmeler sonucunda söz konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi kapsamında ilgili pazarlarda rekabetin önemli ölçüde azaltılması sonucunu doğuracak şekilde herhangi bir hâkim duruma yol açmayacağı

¹ PSA'nın, Türkiye'de Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş. (TOFAŞ) ve Fiat Auto S.p.A ile yaptığı işbirliği anlaşması çerçevesinde üretim faaliyeti bulunmakta iken, bu faaliyetler 2017 yılı itibari ile sona ermiştir. PSA'nın mevcut durumda TOFAŞ ile yalnızca yedek parça tedarik sözleşmesi vardır.

² Citroen de bir PSA markası olmakla beraber, BAYLAS'ın sahip olduğu HEDEF VARLIKLAR yoluyla elde ettiği büyüklüğü göstermek için söz konusu pazar payının PSA'nın toplam pazar payı içinde değil ayrı olarak gösterilerek değerlendirme yoluna gidilmiştir.

veya mevcut bir hâkim durumu kuvvetlendirmeyeceğinden hareketle işleme izin verilebileceği sonucuna ulaşılmıştır.

H.SONUÇ

- (13) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde yasaklanan nitelikte hakim durum yaratılmasının veya mevcut hakim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine, gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 60 gün içinde Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere, OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.