

**Ambarlı - Bandırma ve Ambarlı - Topçular hatlarında ro-ro taşımacılığı yapan beş
teşebbüs ile Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği hakkında yürütülen
soruşturmaya ilişkin nihai kararın 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında
Kanun'un 49. maddesi uyarınca açıklanması**

Ambarlı - Bandırma ve Ambarlı - Topçular hatlarında ro-ro taşımacılığı yapan teşebbüslerin nakliyecilere uygulanan taşıma fiyatlarını aralarında anlaşarak belirlemek suretiyle 4054 sayılı Kanun'un 4. maddesini ihlal edip etmediklerinin tespitine yönelik olarak yürütülen soruşturma sonucunda, toplanan tüm delil, bilgi ve belgeler, düzenlenen rapor, yazılı savunmalar ve sözlü savunma toplantısında yapılan açıklamalar değerlendirilerek, 18.04.2019 tarihinde yapılan Rekabet Kurulu toplantısında 19-16/229-101 sayı ile aşağıdaki nihai karar alınmıştır:

- 1) Ambarlı – Bandırma ro-ro taşımacılığı hattında, Tramola Gemi İşletmeciliği ve Ticaret A.Ş., Kale Nakliyat Seyahat ve Turizm A.Ş. ve İstanbullines Denizcilik Yatırım A.Ş.'nin hat fiyatlarını ortaklaşa belirlemek suretiyle 4054 sayılı Kanun'un 4. maddesini ihlal ettiklerine oyçokluğu ile,
- 2) Ambarlı – Topçular ro-ro taşımacılığı hattında İstanbul Deniz Nakliyat Gıda İnşaat Sanayi Ticaret Ltd. Şti. ile İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin hat fiyatlarını ortaklaşa belirlemek suretiyle 4054 sayılı Kanun'un 4. maddesini ihlal ettiklerine oybirliği ile,
- 3) Ambarlı – Bandırma ro-ro taşımacılığı hattında tespit edilen rekabet ihlali dolayısıyla, 4054 sayılı Kanun'un 16. maddesinin üçüncü fıkrası ve "Rekabeti Sınırlayıcı Anlaşma, Uyumlu Eylem ve Kararlar ile Hakim Durumun Kötüye Kullanılması Halinde Verilecek Para Cezalarına İlişkin Yönetmelik" in 5. maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi, ikinci fıkrası ile,
 - a) üçüncü fıkrasının (b) bendi uyarınca 2017 mali yılı sonunda oluşan ve Bostan Denizcilik Ltd. Şti. ve Hidiv Denizcilik Ltd. Şti.'nin elde etmiş olduğu gelirler de dikkate alınarak Kurul tarafından belirlenen yıllık gayri safi gelirlerinin takdiren %4'ü oranında olmak üzere;
 - İstanbullines Denizcilik Yatırım A.Ş.'ye
 - b) üçüncü fıkrasının (b) bendi uyarınca 2018 mali yılı sonunda oluşan ve Kurul tarafından belirlenen yıllık gayri safi gelirlerinin takdiren %4'ü oranında olmak üzere;
 - Tramola Gemi İşletmeciliği ve Ticaret A.Ş.'ye
 - c)
 - i. Kale Nakliyat Seyahat ve Turizm A.Ş.'ye 4054 sayılı Kanun'un 16. maddesinin üçüncü fıkrası ve "Rekabeti Sınırlayıcı Anlaşma, Uyumlu Eylem ve Kararlar ile Hakim Durumun Kötüye Kullanılması Halinde Verilecek Para Cezalarına İlişkin Yönetmelik" in 5. maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi, ikinci fıkrası ile üçüncü fıkrasının (b) bendi, 7. maddesinin birinci fıkrası uyarınca 2018 mali yılı sonunda oluşan ve Kurul tarafından belirlenen yıllık gayri safi gelirlerinin takdiren %1,6'sı oranında olmak üzere,

- ii. Bununla birlikte, Kale Nakliyat Seyahat ve Turizm A.Ş. tarafından Kartellerin Ortaya Çıkarılması Amacıyla Aktif İşbirliği Yapılmasına Dair Yönetmelik'ten yararlanmak üzere yapılan başvuru hakkında verilen 18-09/169-MP sayılı Kurul kararı dikkate alınarak; adı geçen teşebbüse verilecek idari para cezasında anılan Yönetmeliğin 5. maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi hükmü uyarınca yarısı oranında indirim yapılmasına, bu çerçevede adı geçen teşebbüse 2018 mali yılı sonunda oluşan ve Kurul tarafından belirlenen yıllık gayri safi gelirlerinin takdiren %0,8'i oranında olmak üzere

idari para cezası verilmesine Başkan Prof Dr. Ömer TORLAK'ın ve Kurul Üyesi Ahmet ALGAN'ın farklı gerekçeleri ve oybirliği ile,

- 4) Ambarlı – Topçular ro-ro taşımacılığı hattında tespit edilen rekabet ihlali dolayısıyla, 4054 sayılı Kanun'un 16. maddesinin üçüncü fıkrası ve "Rekabeti Sınırlayıcı Anlaşma, Uyumlu Eylem ve Kararlar ile Hakim Durumun Kötüye Kullanılması Halinde Verilecek Para Cezalarına İlişkin Yönetmelik" in 5. maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi, ikinci fıkrası ile 7. maddesinin birinci fıkrası uyarınca 2018 mali yılı sonunda oluşan ve Kurul tarafından belirlenen yıllık gayri safi gelirlerinin takdiren, %0,8'i oranında olmak üzere;

- İstanbul Deniz Nakliyat Gıda İnşaat Sanayi Ticaret Ltd. Şti.'ye
- İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'ye

idari para cezası verilmesine oybirliği ile

(Tüm teşebbüslere verilen idari para cezasının toplam tutarı 7.404.850,77 TL'dir.)

- 5) İstanbullines Denizcilik Yatırım A.Ş.'nin soruşturma kapsamında talep edilen bilgileri eksik göndermesi nedeniyle, anılan teşebbüse 4054 sayılı Kanun'un 16. maddesinin birinci fıkrasının (c) bendi uyarınca 2017 mali yılı sonunda oluşan ve Bostan Denizcilik Ltd. Şti. ve Hidiv Denizcilik Ltd. Şti.'nin elde etmiş olduğu gelirler de dikkate alınarak Kurul tarafından belirlenen gayri safi gelirlerinin binde biri oranında olmak üzere idari para cezası verilmesine Başkan Prof Dr. Ömer TORLAK'ın ve Kurul Üyesi Ahmet ALGAN'ın farklı gerekçeleri ve oybirliği ile,

- 6) Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneğinin 4054 sayılı Kanun'un 4. maddesini ihlal etmediğine, dolayısıyla adı geçen teşebbüs birliğine idari para cezası verilmesine yer olmadığına oybirliği ile,

gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 60 gün içinde Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere, karar verilmiştir.