

Karadeniz Ro Ro İşletmesi A.Ş.

Hakkında Yürütülen Soruşturmaya İlişkin

Nihai Kararın 4054 Sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un

49. Maddesi Uyarınca Açıklanması

Samsun-Novorossisky hattında faaliyet gösteren Cenk Denizcilik Grubu ile Ulusoy Martı Ro Ro İşletmeleri A.Ş. tarafından aynı hatta çalışan Karadeniz Ro Ro İşletmesi A.Ş.'nin oluşturulması suretiyle 4054 sayılı Kanun'un ihlal edilip edilmediğinin tespitine yönelik yürütülen soruşturma sonucunda, tespitler ve ilgili taraf savunmaları, toplanan tüm bilgi ve belgeler ile Soruşturma Raporu, Ek Yazılı Görüş ve Sözlü Savunma Toplantısındaki açıklamalar değerlendirilerek, 21.05.2013 tarihinde yapılan Rekabet Kurulu toplantısında aşağıdaki nihai karar alınmıştır:

1. Karadeniz Ro Ro İşletmesi A.Ş.'nin 4054 sayılı Kanun'un 4. maddesi kapsamında işbirliği doğurucu bir ortak girişim olduğuna, bununla birlikte Cenk Denizcilik Grubu ile Ulusoy Martı Ro Ro İşletmeleri A.Ş. arasında işbirliğine yönelik olarak imzalanan, Karadeniz Ro Ro İşletmesi A.Ş.'nin kuruluş ve faaliyetlerine ilişkin Protokol'e, 4054 sayılı Kanun'un 5. maddesinin birinci fıkrasında sayılan şartların tamamını karşılması nedeniyle bireysel muafiyet tanınmasına,
2. Karadeniz Ro Ro İşletmesi A.Ş.'nin soruşturmada incelenen aşırı fiyatlamaya ilişkin iddia konusu eylemlerinin 4054 sayılı Kanun'un 6. maddesi kapsamında hakim durumun kötüye kullanılması olarak nitelendirilemeyeceğine, bu nedenle söz konusu teşebbüse 4054 sayılı Kanun'un 16. maddesi çerçevesinde idari para cezası verilmesine gerek olmadığına

OYÇOKLUĞU ile gerekçeli karar daha sonra tebliğ edilmek ve Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere karar verilmiştir.