

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2019-4-31 (Devralma)
Karar Sayısı : 19-24/372-170
Karar Tarihi : 04.07.2019

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Adem BİRCAN (Başkan V.)
Üyeler : Şükran KODALAK, Ahmet ALGAN, Hasan Hüseyin ÜNLÜ

B. RAPORTÖRLER: Özgür BAL, Damla YAZ, Burçin GÜLEŞ

C. BİLDİRİMDE

BULUNAN : - Stichting Depositary PGGM Infrastructure Funds
Temsilcileri: Av. Gönenç GÜRKAYNAK, Burcu CAN,
Av. Merve ÖNER, Melih YAĞCI
Çitlenbik Sok. No:12 Yıldız Mahallesi Beşiktaş/İstanbul

- (1) **D. DOSYA KONUSU:** Macquarie AirFinance Limited ve Macquarie AirFinance Group Limited'in ortak kontrolünün Stichting Depositary PGGM Infrastructure Funds tarafından devralınmasına izin verilmesi talebi.
- (2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Rekabet Kurumu kayıtlarına 12.06.2019 tarih ve 3858 sayılı ile giren ve en son 21.06.2019 tarih ve 4063 sayılı yazı ile eksiklikleri tamamlanan bildirim üzerine düzenlenen 26.06.2019 tarih ve 2019-4-31/Öİ sayılı Devralma Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.
- (3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda özetle; dosya konusu işleme izin verilmesinde sakınca bulunmadığı ifade edilmiştir.

G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

- (4) Bildirim Formunda, Stichting Depositary PGGM Infrastructure Funds'ın (PGGM) tamamen Macquarie Transportation Finance Limited'e (MACQUARIE) ait olan Macquarie AirFinance Limited (MAL) ve dolaylı olarak Macquarie AirFinance Group Limited'in (MAGL) %(.....) payını devralmak suretiyle MAL ve MAGL'nin ortak kontrolünü devralması işlemine 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun (4054 sayılı Kanun) ve 2010/4 sayılı Rekabet Kurulu'ndan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ (2010/4 sayılı Tebliğ) çerçevesinde izin verilmesi talep edilmiştir.
- (5) 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5. maddesinin üçüncü fıkrasında; *"Bağımsız bir iktisadi varlığın tüm işlevlerini kalıcı olarak yerine getirecek bir ortak girişimin oluşturulması, bu maddenin birinci fıkrasının (b) bendi kapsamında bir devralma işlemidir. Bu tür işlemlerde, işlem taraflarının her biri devralan olarak kabul edilir."* hükmüne yer verilmiştir. Anılan hüküm çerçevesinde, ortak girişimler bakımından aranan koşullar; kurulan ortak girişim şirketinin, kurucu teşebbüsler tarafından ortak kontrol altında tutulması ve kurulan şirketin bağımsız bir iktisadi varlık niteliği taşımasıdır.
- (6) Bildirim Formunda yer alan bilgilere göre planlanan işlem kapsamında MAGL'nin kontrolüne sahip olmak üzere kurulan MAL, öncelikle MAGL'nin hisselerini devralacaktır. Söz konusu bu işlem kontrol değişikliği yaratmayan grup içi işlem olduğundan 2010/4 sayılı Tebliğ kapsamında devralma işlemi sayılmamaktadır. Bu işlemin ardından MAL'nin %(.....) hissesi PGGM'ye kalan %(.....) hissesi ise MACQUARIE'ye ait olacaktır.

- (7) Yönetim Kurulu PGGM'in atayacağı bir ve MACQUARIE'nin atayacağı en fazla üç üye ile toplamda en fazla dört üyeden oluşacaktır. Her türlü iş planı, bütçe onayı ve/veya revizyonu, yatırım kriterleri haricinde bir veya daha fazla uçağın devralınması veya elden çıkarılması ve üst yönetimin atanması gibi konularda karar alınması için yönetim kurulu üyelerinin oybirliği aranacaktır. Dolayısıyla, planlanan işlem sonucunda MAL'nin PGGM ve MACQUARIE tarafından ortak kontrol edileceği kanaatine ulaşılmıştır.
- (8) Bildirim Formunda MAL'nin üst düzey yöneticileri tarafından belirlenen yönetim ve denetim prensipleri dâhilinde günlük yönetim işlerini ve piyasaya dönük faaliyetlerini bağımsız olarak sürdüreceği, ilgili pazarda bağımsız şekilde faaliyet göstermek için yeterli kaynağa sahip olacağı; uçak işletmesi kiralama faaliyetlerini yürütürken PGGM ve MACQUARIE ile satış/satın alma ilişkisine girmeyeceği ve bu çerçevede bağımsız olarak hareket edeceği belirtilmiştir. Dolayısıyla, bildirim konusu işlem neticesinde MAL'nin tam işlevsel, bağımsız bir iktisadi varlık niteliğinde olacağı anlaşıldığından, işlem 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5. maddesi çerçevesinde bir devralma işlemidir.
- (9) Dosya içeriğinden işlem taraflarının 2018 yılı cirolarının anılan Tebliğ'in 7. maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinde öngörülen ciro eşiklerini aştığı anlaşıldığından, bildirim konu işlem izne tabidir.
- (10) Macquarie Grup, Türkiye'de sadece MAGL aracılığıyla faaliyet göstermektedir. MAGL Türkiye'deki havayollarına uçak kiralama hizmeti sunmaktadır ve söz konusu işlemden sonra da bu alanda faaliyet göstermeye devam edecektir¹. PGGM Grup'un ise Türkiye'de herhangi bir faaliyeti bulunmamaktadır ve Türkiye'de aktif olan hiçbir tüzel kişi üzerinde kontrol sahibi değildir. Dolayısıyla söz konusu işlem taraflarının Türkiye'deki faaliyetleri arasında herhangi bir örtüşme bulunmamaktadır.
- (11) Yukarıdaki açıklamalar çerçevesinde, bildirim konu işlem ile 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi kapsamında herhangi bir pazarda hâkim durum yaratılmasının veya mevcut hâkim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmayacağı sonucuna ulaşılmıştır.

¹ Söz konusu teşebbüsün kiralanan uçak sayısı bakımından 2018 yılı Türkiye pazar payı %(.....) ve kiralanan uçak değeri bakımından Türkiye pazar payı %(.....)'tür.

H. SONUÇ

- (12) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre; bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde yasaklanan nitelikte hakim durum yaratılmasının veya mevcut hakim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine, gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 60 gün içinde Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere, OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.