

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2018-4-74
Karar Sayısı : **19-03/16-7**
Karar Tarihi : 10.01.2019

(Ortak Girişim)

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Prof. Dr. Ömer TORLAK
Üyeler : Arslan NARİN (İkinci Başkan), Adem BİRCAN,
Mehmet AYAN, Ahmet ALGAN, Hasan Hüseyin ÜNLÜ

B. RAPORTÖRLER: Cüneyd DAL, Damla YAZ, Barış BİRCAN

C. BİLDİRİMDE

BULUNAN

: - LG Electronics Inc.
- Lufthansa Technik AG
Temsilcileri: Av. Efser Zeynep ERGÜN, Av. Sibel Yılmaz ATİK
Mecidiyeköy Mah. Büyükdere Cad. No: 67-71 Alba İş Merkezi
K:7 334387 Şişli/İstanbul

- (1) **D. DOSYA KONUSU:** LG Electronics Inc. ile Lufthansa Technik AG arasında tam işlevsel ortak girişim şirketleri kurulması işlemine izin verilmesi talebi.
- (2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Kurum kayıtlarına 20.12.2018 tarih ve 8949 sayı ile giren bildirim üzerine düzenlenen 04.01.2019 tarih, 2018-4-74/Öİ sayılı Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.
- (3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda, bildirim konu işleme izin verilmesinde sakınca bulunmadığı ifade edilmiştir.

G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

- (4) Dosya konusu başvuru ile Lufthansa Technik AG (LHT) ve LG Electronics Inc. (LG) tarafından üç adet ortak girişim şirketi (JVCo-A, JVCo-P, JVCo-S) kurulmasına 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun (4054 sayılı Kanun) ve 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ (2010/4 sayılı Tebliğ) çerçevesinde izin verilmesi talep edilmektedir .
- (5) 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5. maddesinin üçüncü fıkrası hükmü çerçevesinde, bir ortak girişimin anılan Tebliğ kapsamında bir devralma işlemi sayılabilmesi için i) ortak kontrol altında bir teşebbüsün bulunması ve ii) ortak girişimin bağımsız bir iktisadi varlık (tam işlevsel) olarak ortaya çıkması unsurlarının birlikte sağlanması gerekmektedir.
- (6) Ortak Girişim Sözleşmesi uyarınca kurulacak olan ortak girişimlerden JVCo-A ile JVCO-P şirketlerinin sermaye hisselerinin %(.....)'ine LHT, %(.....)'una LG sahip olacaktır. JVCo-S'nin hisselerinin %(.....)'sini JVCo-A, %(.....)'sini ise JVCo-P kontrol edecektir. Her üç ortak girişim şirketi de ayrı ayrı iki yönetici direktörden oluşacak şekilde kendi yönetim kuruluna sahip olacaktır. LG ve LHT her şirket için birer yönetici direktör aday gösterecektir. JVCo-A ile JVCO-P şirketlerinin yönetim kurulları birbirinin aynısı olacaktır. Yönetici direktörler, ilgili oldukları şirketlerin genel idaresinden müştereken sorumlu olup, alınacak kararlar Ortak Girişim Sözleşmesi'ne göre genellikle oybirliği (örneğin, bütçe dâhil iş planının hazırlanması ve sunulması kararı oybirliği ile verilebilirken, günlük iş ya da havacılık güvenliği gereksinimleriyle

ilgili kararların alınması için oybirliği aranmamaktadır) ile kararlaştırılacaktır. Sonuç olarak, tarafların ortak girişimler ile ilgili önemli kararlar konusunda anlaşmaya varmak zorunda buldukları, bu nedenle kurulması planlanan ortak girişim şirketlerinin taraflarca ortak kontrol edileceği anlaşılmıştır.

- (7) Bildirim Formunda yer alan bilgilerden, kurulacak ortak girişim şirketlerinin bir iktisadi varlığın tüm işlevlerini kalıcı olarak yerine getirebilecek nitelikte olacağı, kendi bağımsız kadroları ile ticari faaliyetlerini gerçekleştireceği anlaşılmaktadır. Dolayısıyla, söz konusu şirketlerin bağımsız bir iktisadi varlık niteliği taşıyacağı değerlendirilmektedir.
- (8) Netice itibarıyla, kurulacak ortak girişim şirketleri tarafların ortak kontrolünde, bağımsız bir iktisadi varlık niteliğinde olacağından, bildirim konusu işlemin 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5. maddesi çerçevesinde bir devralma işlemi olduğu sonucuna varılmıştır. Diğer taraftan, tarafların cirolarının 2010/4 sayılı Tebliğ'in 7. maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde öngörülen eşikleri aşması nedeniyle işlemin izne tabi olduğu anlaşılmıştır.
- (9) Bildirime konu ortak girişim şirketleri uçak ve kabin yönetim sistemleri ile kabin içi yolcu eğlence, aydınlatma ve gösterim sistemlerine yönelik ürün ve hizmetlerin tasarımı, üretimi, bakımı ve satışı alanlarında faaliyet gösterecektir. Ortak girişim şirketlerinden JVCo-A, uçak ve kabin yönetim sistemleri ile aydınlatma sistemlerine; JVCo-P, yolcu uçaklarındaki kabin içi eğlence ve görüntü sistemlerine; JVCo-S ise, satış, pazarlama ve birinci seviye müşteri hizmetlerine odaklanacaktır.
- (10) Bildirim Formundaki bilgilere göre, LHT ve LG'nin faaliyetleri arasında herhangi bir yatay veya dikey örtüşme bulunmamaktadır. Ayrıca, Ortak Girişim Sözleşmesi'nde yer alan rekabet etmeme yükümlülüğü ortak girişim şirketlerinin faaliyet göstereceği kabin içi eğlence sistemleri, kabin yönetim sistemleri ve kabin aydınlatma sistemleri alanlarında ana teşebbüsler olan LHT ve LG'nin hizmet vermesini engellediğinden, ortak girişim şirketleri ile ana teşebbüsler arasında da yatay bir örtüşmeden bahsedilemeyecektir.
- (11) Diğer taraftan, Bildirim Formunda yer alan bilgilere göre, LHT'nin business jetler özelinde kabin içi eğlence/yönetim/aydınlatma sistemleri faaliyetleri devam edecek, ancak ticari jetler özelinde faaliyeti bulunmayacaktır. Bu bakımdan, ortak girişim şirketlerinin verdiği hizmetler ile LHT'nin faaliyetleri arasında yatay bir örtüşmenin meydana gelmesi söz konusu olabilecektir. LHT'nin bu alandaki 2017 yılı küresel pazar paylarının; genel olarak kabin içi eğlence sistemleri pazarında¹ %(.....), kabin içi eğlence sistemleri daha dar anlamda ticari uçaklar ve business jet uçaklar için ayrı ayrı ele alınırsa ticari uçaklar için %(.....), business jetler için ise %(.....) olduğu görülmektedir. Kabin aydınlatma sistemlerinde ise LHT küresel olarak %(.....) pazar payına sahiptir.² Dosya mevcudu bilgilerden, LHT'nin bahsi geçen pazarlardaki paylarının oldukça düşük olduğu ve küresel çapta güçlü rakipleri bulunduğu anlaşılmış olup, söz konusu işlemin rekabetçi endişe yaratmayacağı değerlendirilmektedir.
- (12) LHT'nin dâhil olduğu Lufthansa Grubu hava yolu taşımacılığı alanında faaliyet göstermektedir ve Türkiye'de üç iştiraki bulunmaktadır (Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (SUNEKSPRESS), LSG Sky Chefs Havacılık Hizmetleri A.Ş. ve LSG Sky Chefs

¹ Söz konusu pazar paylarında kabin içi yönetim sistemlerine ilişkin faaliyetler de dikkate alınmıştır.

² Bildirim Formunda pazarın küresel yapısı nedeniyle Türkiye pazar payı için net bir veri verilememekle birlikte LHT'nin toplam pazar payının (.....)'i bulmadığı belirtilmiştir.

İstanbul Catering Hizmetleri A.Ş.). Her ne kadar bu iştirakler ile ortak girişimin faaliyetleri arasında yatay bir örtüşme bulunmasa da SUNEKSPRESS, havayolu taşımacılığı alanında hizmet veren ve dolayısıyla dosya konusu hizmetlerin alıcısı konumunda olan bir şirkettir. Dolayısıyla tarafların faaliyetleri arasında dikey ilişkiden bahsedilebilecektir. Ancak uluslararası ölçekte havayolu taşımacılığında rekabetin yoğun olması, ortak girişim şirketlerinin faaliyet göstereceği alanların rekabete açık olması ve kabin içi eğlence, kabin yönetim ve aydınlatma sistemleri için çeşitli tedarik imkânlarının varlığı gibi nedenlerle söz konusu dikey örtüşmenin rekabeti olumsuz etkilemeyeceği öngörülmektedir.

- (13) Yukarıda yer verilen açıklamalar çerçevesinde; bildirim konusu işlem sonucunda, 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi bakımından herhangi bir pazarda hâkim durum yaratılması veya mevcut bir hâkim durumun güçlendirilmesi ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılması sonucunun ortaya çıkmayacağı kanaatine varılmıştır.

H. SONUÇ

- (14) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde yasaklanan nitelikte hakim durum yaratılmasının veya mevcut hakim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine, gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 60 gün içinde Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere, OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.