

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

**REKABET KURULU KARARI**

Dosya Sayısı : 2008-4-130 (Önaraştırma)  
Karar Sayısı : 08-50/733-291  
Karar Tarihi : 14.8.2008

**A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER**

10 Başkan : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI  
Üyeler : Tuncay SONGÖR, M. Sıraç ASLAN,  
Süreyya ÇAKIN, Mehmet Akif ERSİN,  
Dr. Mustafa ATEŞ, İsmail Hakkı KARAKELLE

**B. RAPORTÖRLER** : M. Okan ALPAY, Muhammed GÜNDOĞDU

**C. BAŞVURUDA  
BULUNAN**

20 : - İsmin gizli tutulması talebi bulunmaktadır.  
- Candemir ZOROĞLU  
Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü  
06543 Ulus/Ankara  
- Esin TAŞKIN  
Bosna Hersek Mh. Pehlivan Sk. Tuba Sit. B Blok No:2/28  
Selçuklu/Konya  
- Mustafa KARAHAN  
PTT Genel Müdürlüğü Teknik İşler ve Otm. Daire  
Başkanlığı Ulus /ANKARA

**D. HAKKINDA ÖNARAŞTIRMA**

30 **YAPILANLAR** : - Kontur Turizm Nakliyat Petrol ve Dinl. Tesis. Ltd. Şti.  
Ulubatlı Hasan Mh. Dokuyucu Sk. No:28 Konya  
- Konya Metro Turizm Seyahat ve Tic. Ltd. Şti.  
Şehirlerarası Otobüs Terminali Selçuklu/Konya  
- Özkaymak Turizm Ltd. Şti.  
Şehirlerarası Otobüs Terminali Selçuklu/Konya  
- Konset Dinekli Tur. Sey. ve Tic. A.Ş.  
Şehirlerarası Otobüs Terminali Selçuklu/Konya

40 **E. DOSYA KONUSU** : Konya-Ankara arası yolcu taşımacılığı yapan otobüs firmalarının ortak hareket ederek bilet fiyatlarını belirledikleri ve bu durumun 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'a aykırılık teşkil ettiği iddiası.

**F. İDDİALARIN ÖZETİ:** Şikâyet dilekçelerinde, Konya-Ankara hattında faaliyet gösteren otobüs firmalarının (Özkaymak Turizm, Kontur Turizm, Konset Turizm, Metro Turizm) ortak hareket ederek bilet fiyatlarını belirledikleri iddia edilmektedir. Dilekçelerde, Konya-Ankara arası bilet fiyatlarının otobüs firmaları tarafından 18 YTL.'den, 23 YTL.'ye yükseltildiği, hiçbir firma tarafından indirim yapılmadığı ve bu fiyatın çok yüksek olduğu belirtilmekte ve uygulamanın 4054 sayılı Kanun'a aykırılık teşkil ettiği ifade edilerek, gereğinin yapılması talep edilmektedir.

50

**G. DOSYA EVRELERİ:** Kurum kayıtlarına 12.5.2008 tarih ve 2924 sayı, 12.5.2008 tarih ve 103 sayı, 16.5.2008 tarih ve 110 sayı, 12.6.2008 tarih ve 3679 sayı ile giren başvurular üzerine hazırlanan 16.6.2008 ve 2008-4-130/İİ-08-M.G. sayılı İlk İnceleme Raporu, 27.6.2008 tarih ve 08-41 sayılı Kurul toplantısında görüşülmüş ve 4054 sayılı Kanun'un 4. maddesinin ihlaline ilişkin bir soruşturma açılmasına gerek olup olmadığının belirlenmesi amacıyla, Kanun'un 40/1. maddesi uyarınca önaraştırma yapılmasına 08-41/550-M sayı ile karar verilmiştir.

60

İlgili karar uyarınca düzenlenen 8.8.2008 tarih ve 2008-4-130/ÖA-08-M.O.A. sayılı Önaraştırma Raporu 17.7.2008 tarih ve REK.0.08.00.00-110/160 sayılı Başkanlık Önergesi ile 08-50 sayılı Kurul toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

**H. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili Rapor'da; şikâyet konusu iddiayı destekler nitelikte yeterli kanıt bulunmadığından hakkında önaraştırma yapılan teşebbüsler hakkında 4054 sayılı Kanun'un 41. maddesi uyarınca soruşturma açılmasına gerek olmadığı görüşüne yer verilmiştir.

## **I. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME**

### **I.1. İlgili Pazar**

70

#### **I.1.1. İlgili Ürün Pazarı**

İlgili ürün pazarı, haklarında önaraştırma yürütülen tarafların faaliyetleri dikkate alınarak "karayolu ile şehirlerarası yolcu taşımacılığı pazarı" olarak belirlenmiştir.

#### **I.1.2. İlgili Coğrafi Pazar**

Önaraştırmaya konu şehirlerarası yolcu taşıma şirketlerinin, faaliyetlerini Konya İli merkezli olarak gerçekleştirdikleri göz önüne alınarak, coğrafi pazar "Konya-Ankara güzergahı" olarak tespit edilmiştir.

### **I.2. Yapılan Tespitler ve Deliller**

#### **I.2.2. Şikâyet Konusuna İlişkin Tespitler**

80

Önaraştırma aşamasında Raportörlerce yapılan yerinde incelemelerde edinilen bilgi ve belgelere aşağıda yer verilmiştir:

1. Konya Şehirlerarası Otobüs Terminali yetkilisi konuya ilişkin olarak, kendilerinin ücret ve zaman tarifelerine uymayan firmalara para cezası

## 08-50/733-291

verdiklerini, ilgili pazarda faaliyet gösteren firmalar arasında bir fiyat anlaşması yapıldığına ilişkin bilgisi bulunmadığını belirtmiştir.

90 **2.** Özkaymak Turizm Ltd. Şti. (Özkaymak Turizm) yetkilisi faaliyetlerinde sektörün içinde bulunduğu durum nedeniyle birçok zorlukla karşı karşıya bulduklarını, akaryakıt maliyetlerinin çok yüksek olduğunu, ayrıca kaliteli hizmet vermeye çalıştıklarını ve bunun da maliyet anlamına geldiğini belirtmiş ve maliyetleri karşılayabilmeleri için bir seferi ortalama 25 (gidiş dönüş toplam 50) yolcu ile yapmaları gerektiğini ifade etmiştir. Kendi fiyatlarını kendilerinin belirlediklerini belirten firma yetkilisi geçen seneden bu yana akaryakıtta gelen zamları fiyatlarına yansıtmak zorunda kaldıklarını ve son yaptıkları bilet ücretlerindeki zammı da bu sebeple yaptıklarını ifade etmiştir. Yolcusu az olan her seferin kendileri için zarar olduğunu söyleyen yetkili sektördeki en önemli sorunlardan birinin de korsan taşımacılık olduğunu iddia etmiştir. Yetkili son olarak korsan çalışan firmalar nedeniyle çok büyük zorluk yaşadıklarını ifade etmiştir.

100 **3.** Kontur Turizm Nakliyat Petrol ve Dinl. Tesis. Ltd. Şti. (Kontur Turizm) yetkilisi yüksek maliyetlerle hizmet verdiklerini; müşterilerin haberdar olmadığı akaryakıt maliyetleri, terminal giriş çıkış ücretleri, vergi, amortisman giderleri ve hizmet maliyetleri gibi birçok maliyet kalemi bulunduğunu; kendilerinin mümkün olduğunca hizmetin en iyisini vermeye çalıştıklarını ancak bunların hepsinin ayrı bir maliyet anlamına geldiğini ve aslında şu an uyguladıkları fiyatların dahi yeterince kar etmelerine imkân vermediğini söylemiştir.

110 **4.** Raportörlerin görüştüğü Konya Metro Turizm Seyahat ve Tic. Ltd. Şti. (Metro Turizm) yetkilisi, fiyatları Bakanlığın kurallarına uygun olarak ve piyasanın şartlarına göre firma olarak kendilerinin belirlediklerini ve müşterilerden pazarlık yapanlara düşük ücretle bilet sattıklarını, fiyat belirleme anlamında hiçbir firma ile bağlantıları olmadığını belirtmiş ve anlaşma niyetinde olsalar öncelikle hareket saatlerinde anlaşmalarının anlamlı olduğunu ifade etmiştir.

**5.** Konset Dinekli Tur. Sey. ve Tic. A.Ş. (Konset Turizm) yetkilisi kendi fiyatlarını firma olarak kendilerinin belirlediklerini ve müşterilerden pazarlık yapanlara düşük ücretle bilet sattıklarını, akaryakıtın yanında terminal giriş çıkış ücretleri, vergi, amortisman giderleri veya hizmet maliyetleri gibi birçok maliyet kalemiyle hizmet verdiklerini, otobüs firmaları olarak anlaşmaları halinde öncelikle hareket saatlerinde anlaşmalarının daha doğru olacağını ve zaten hareket saatlerinde anlaşma yapılmış olsa fiyat konusunda anlaşmaya gerek kalmayacağını belirtmiştir.

120 **6.** Ulaştırma Bakanlığı'nın yayınladığı Karayolu ile Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı Alanında Uygulanacak Taban Ücret Tarifesi Hakkında Tebliğ'de, uygulanacak olan taban ücret tarifesi aşağıdaki gibi belirlenmiştir:

Yol Mesafesi (km)	Tarife (YTL)	Yol Mesafesi (km)	Tarife (YTL)
101-115	9,61 TL	781-850	37,88 TL
116-140	10,20 TL	851-950	39,63 TL

**08-50/733-291**

141-165	11,08 TL	951-1050	41,96 TL
166-190	11,94 TL	1051-1150	44,00 TL
191-225	13,70 TL	1151-1250	46,33 TL
226-275	15,74 TL	1251-1350	48,66 TL
276-335	18,94 TL	1351-1450	50,99 TL
336-410	22,14 TL	1451-1550	53,04 TL
411-485	24,76 TL	1551-1675	56,53 TL
486-560	28,26 TL	1676-1800	58,86 TL
561-640	30,59 TL	1801-1950	62,06 TL
641-720	32,92 TL	1951 ve üstü	65,56 TL
721-780	35,55 TL		

7. Dosya mevcudu bilgilerden, teşebbüslerin Konya-Ankara güzergâhına ait bilet fiyatlarının aşağıdaki gibi olduğu alınan örnekler aracılığıyla tespit edilmiştir:

<i>Firma</i>	<i>Tarih</i>	<i>Fiyat (YTL)</i>
Kontur	9.7.2008	(....)
Kontur	9.7.2008	(....)
Kontur	2.7.2008	(....)
Kontur	8.7.2008	(....)
Kontur	6.7.2008	(....)
Kontur	7.7.2008	(....)
Kontur	2.7.2008	(....)
Kontur	8.7.2008	(....)
Kontur	3.7.2008	(....)
Kontur	3.7.2008	(....)
Kontur	9.7.2008	(....)
Kontur	2.7.2008	(....)
Kontur	8.7.2008	(....)
Kontur	7.7.2008	(....)
Kontur	9.7.2008	(....)
Kontur	4.7.2008	(....)
Kontur	2.7.2008	(....)
Kontur	7.7.2008	(....)

**08-50/733-291**

<i>Firma</i>	<i>Tarih</i>	<i>Fiyat (YTL)</i>
Kontur	8.7.2008	(....)

130

<i>Firma</i>	<i>Tarih</i>	<i>Fiyat (YTL)</i>
Özkaymak	7.7.2008	(....)
Özkaymak	7.7.2008	(....)
Özkaymak	7.7.2008	(....)
Özkaymak	8.7.2008	(....)
Özkaymak	8.7.2008	(....)
Özkaymak	8.7.2008	(....)
Özkaymak	8.7.2008	(....)
Özkaymak	9.7.2008	(....)
Özkaymak	9.7.2008	(....)
Özkaymak	9.7.2008	(....)
Özkaymak	9.7.2008	(....)
Özkaymak	9.7.2008	(....)
Özkaymak	9.7.2008	(....)

<i>Firma</i>	<i>Tarih</i>	<i>Fiyat (YTL)</i>
Metro	16. 5.2008	(....)
Metro	22.5.2008	(....)
Metro	11.7.2008	(....)
Metro	14.7.2008	(....)
Metro	14.7.2008	(....)
Metro	13.7.2008	(....)
Metro	3.5.2008	(....)
Metro	3.5.2008	(....)
Metro	19.5.2008	(....)
Metro	4.5.2008	(....)
Metro	3.5.2008	(....)
Metro	19.5.2008	(....)

**08-50/733-291**

<i>Firma</i>	<i>Tarih</i>	<i>Fiyat (YTL)</i>
Metro	9.5.2008	(....)
Metro	3.5.2008	(....)
Metro	3.5.2008	(....)

<i>Firma</i>	<i>Tarih</i>	<i>Fiyat (YTL)</i>
Konset	8.7.2008	(....)
Konset	7.7.2008	(....)
Konset	12.7.2008	(....)
Konset	7.7.2008	(....)
Konset	7.7.2008	(....)
Konset	3.7.2008	(....)
Konset	14.7.2008	(....)
Konset	10.7.2008	(....)
Konset	8.6.2008	(....)
Konset	7.7.2008	(....)
Konset	3.7.2008	(....)
Konset	14.7.2008	(....)
Konset	10.7.2008	(....)
Konset	18.6.2008	(....)
Konset	7.7.2008	(....)
Konset	1.7.2008	(....)
Konset	10.7.2008	(....)
Konset	18.6.2008	(....)
Konset	11.7.2008	(....)
Konset	3.6.2008	(....)
Konset	9.6.2008	(....)
Konset	3.6.2008	(....)
Konset	7.7.2008	(....)
Konset	2.7.2008	(....)
Konset	27.6.2008	(....)
Konset	14.7.2008	(....)

8. Yerinde inceleme sırasında Terminal yetkilisinden Konya terminalinde faaliyet gösteren ve incelemeye konu olan firmaların Konya-Ankara ve Ankara-Konya güzergahlarına ait hareket saatlerini gösterir Ulaştırma Bakanlığı onaylı belgeler elde edilmiştir:

<i>Firma</i>	<i>Güzergâh</i>	<i>Hareket Saatleri</i>
Özkaymak	Konya-Ankara	01:00
Özkaymak	Konya-Ankara	02:00
Özkaymak	Konya-Ankara	04:00
Özkaymak	Konya-Ankara	05:00
Özkaymak	Konya-Ankara	06:00
Özkaymak	Konya-Ankara	07:00
Özkaymak	Konya-Ankara	08:00
Özkaymak	Konya-Ankara	09:00
Özkaymak	Konya-Ankara	10:00
Özkaymak	Konya-Ankara	11:00
Özkaymak	Konya-Ankara	12:00
Özkaymak	Konya-Ankara	13:00
Özkaymak	Konya-Ankara	13:30
Özkaymak	Konya-Ankara	14:00
Özkaymak	Konya-Ankara	15:00
Özkaymak	Konya-Ankara	16:00
Özkaymak	Konya-Ankara	17:00
Özkaymak	Konya-Ankara	18:00
Özkaymak	Konya-Ankara	19:00
Özkaymak	Konya-Ankara	19:30
Özkaymak	Konya-Ankara	20:00
Özkaymak	Konya-Ankara	20:30

140

<i>Firma</i>	<i>Güzergâh</i>	<i>Hareket Saatleri</i>
Kontur	Konya-Ankara	04:00
Kontur	Konya-Ankara	05:00

**08-50/733-291**

<i>Firma</i>	<i>Güzergâh</i>	<i>Hareket Saatleri</i>
Kontur	Konya-Ankara	06:00
Kontur	Konya-Ankara	07:00
Kontur	Konya-Ankara	08:00
Kontur	Konya-Ankara	09:00
Kontur	Konya-Ankara	10:00
Kontur	Konya-Ankara	11:00
Kontur	Konya-Ankara	12:00
Kontur	Konya-Ankara	13:00
Kontur	Konya-Ankara	14:00
Kontur	Konya-Ankara	15:00
Kontur	Konya-Ankara	16:00
Kontur	Konya-Ankara	17:00
Kontur	Konya-Ankara	18:00
Kontur	Konya-Ankara	19:00
Kontur	Konya-Ankara	21:00
Kontur	Ankara-Konya	04:00
Kontur	Ankara-Konya	07:00
Kontur	Ankara-Konya	08:00
Kontur	Ankara-Konya	09:00
Kontur	Ankara-Konya	10:00
Kontur	Ankara-Konya	11:00
Kontur	Ankara-Konya	12:00
Kontur	Ankara-Konya	13:00
Kontur	Ankara-Konya	14:00
Kontur	Ankara-Konya	15:00
Kontur	Ankara-Konya	16:00
Kontur	Ankara-Konya	17:00
Kontur	Ankara-Konya	18:00
Kontur	Ankara-Konya	19:00
Kontur	Ankara-Konya	21:00
Kontur	Ankara-Konya	22:00



**08-50/733-291**

<i>Firma</i>	<i>Güzergâh</i>	<i>Hareket Saatleri</i>
Kontur	Ankara-Konya	23:59

<i>Firma</i>	<i>Güzergâh</i>	<i>Hareket Saatleri</i>
Metro	Konya-İstanbul (Ankara)	07:30
Metro	Konya-İstanbul (Ankara)	11:30
Metro	Konya-Ankara	13:30
Metro	Konya-Ankara	14:30
Metro	Konya-Ankara	16:30
Metro	Konya-Ankara	17:00
Metro	Konya-Ankara	17:30
Metro	Konya-Ankara	18:00
Metro	Konya-Ankara	19:00
Metro	Konya-Ankara	19:30
Metro	Ankara-Konya	07:00
Metro	Ankara-Konya	12:00
Metro	Ankara-Konya	14:00
Metro	Ankara-Konya	14:30
Metro	Ankara-Konya	16:00
Metro	Ankara-Konya	16:30
Metro	Ankara-Konya	17:00
Metro	Ankara-Konya	18:00
Metro	Ankara-Konya	20:00

<i>Firma</i>	<i>Güzergâh</i>	<i>Hareket Saatleri</i>
Konset	Konya-Ankara	07:30
Konset	Konya-Ankara	08:30
Konset	Konya-Ankara	09:30
Konset	Konya-Ankara	11:30
Konset	Konya-Ankara	12:30
Konset	Konya-Ankara	13:30
Konset	Konya-Ankara	14:30

<i>Firma</i>	<i>Güzergâh</i>	<i>Hareket Saatleri</i>
Konset	Konya-Ankara	15:30
Konset	Konya-Ankara	16:30
Konset	Konya-Ankara	17:30
Konset	Konya-Ankara	18:30
Konset	Ankara-Konya	07:30
Konset	Ankara-Konya	08:30
Konset	Ankara-Konya	09:30
Konset	Ankara-Konya	10:30
Konset	Ankara-Konya	12:30
Konset	Ankara-Konya	13:30
Konset	Ankara-Konya	14:30
Konset	Ankara-Konya	15:30
Konset	Ankara-Konya	16:30

## J. GEREKÇE ve HUKUKİ DAYANAK

150 Şikâyetin konusunu, Konya-Ankara arasındar yolcu taşımacılığı yapan otobüs firmalarının, yolcu taşıma fiyatlarını birlikte belirlemek suretiyle, rekabeti ortadan kaldırdıkları iddiası oluşturmaktadır. Bu çerçevede, önaraştırma sürecinde edinilen bilgi ve belgeler 4054 sayılı Kanun'un 4. maddesinin "*Belirli bir mal veya hizmet piyasasından doğrudan veya dolaylı olarak rekabeti engelleme, bozma ya da kısıtlama amacını taşıyan veya bu etkiyi doğuran yahut doğurabilecek nitelikte olan teşebbüsler arası anlaşmalar, uyumlu eylemler ve teşebbüs birliklerinin bu tür karar ve eylemleri hukuka aykırı ve yasaktır*" şeklindeki birinci fıkrası ve özellikle de anılan maddenin "*Mal veya hizmetlerin alım ya da satım fiyatının, fiyatı oluşturan maliyet, kar gibi unsurlar ile her türlü alım yahut satım şartlarının tespit edilmesi*" şeklindeki (a) bendi çerçevesinde değerlendirilmiştir.

160 Esasen, Konya Şehirlerarası Otobüs Terminali'nde yazıhanesi bulunan seyahat firmalarında Raportörlerce yapılan yerinde inceleme esnasında bilet fiyatlarının belirlenmesine yönelik bir anlaşmaya ilişkin tespiti ulaşılmamıştır. Terminal yetkilisinin ifadesi de, haklarında inceleme yapılan teşebbüslerin aralarında anlaşma yapmadıkları yönündedir. Belirtilmesi gereken diğer bir husus da başvuru sahibi bireysel tüketicilerin şikâyet yazıları ekinde şikâyet konusuna ilişkin herhangi bir belge bulunmamasıdır.

Raporda incelenmesi gereken önemli bir husus, şikâyet edilen hatta uygulanan bilet ücretlerinin iddia edildiği gibi 23 YTL. düzeyinde sabitlenip sabitlenmediğidir. Raportörlerce yapılan yerinde incelemelerde elde edilen bilet örnekleri, ücretlerin iddia edildiği gibi tek bir fiyat düzeyinde yoğunlaşmadığını, aksine geniş bir fiyat

## 08-50/733-291

aralığında dalgalandığını göstermektedir. Nitekim şikâyet edilen teşebbüslerin uyguladıkları ücretler oran olarak aşağıdaki gibidir:

Tablo: Otobüs Firmalarının Konya-Ankara Güzergâhındaki Bilet Fiyatlarının Oransal Dağılımı.

Metro		Kontur		Özkaymak		Konset	
Fiyat (YTL)	%	Fiyat (YTL)	%	Fiyat (YTL)	%	Fiyat (YTL)	%
(....)	6,60	(....)	31,50	20	31,00	(....)	11,53
(....)	26,10	(....)	52,65	(....)	15,00	(....)	34,61
(....)	6,60	(....)	10,50	(....)	23,00	(....)	38,49
(....)	21,00	(....)	5,35	(....)	31,00	(....)	3,84
(....)	13,10					(....)	11,53
(....)	6,60						
(....)	20,00						

170

Tabloda açıkça görüleceği üzere teşebbüslerin uyguladıkları fiyatlar iddia edilenin aksine 23 YTL. düzeyinden oldukça farklılık göstermektedir. Gerek her bir teşebbüsün uyguladığı ücretlerin belli bir düzeyde yoğunlaşmayarak dalgalanma göstermesi ve gerekse teşebbüslerin birbirleriyle karşılaştırılan bilet ücretlerinin de paralellik arz etmemesi, teşebbüsler arasında fiyatı belli bir düzeyde sabitleyerek ilgili pazardaki rekabeti ortadan kaldırmaya yönelik bir anlaşma olmadığını açıkça göstermektedir.

180

İncelenmesi gereken diğer bir husus da teşebbüsler arasında bir uyumlu eylemin olup olmadığıdır. 4054 sayılı Kanun'un 4. maddesinin ikinci fıkrasında; *"Bir anlaşmanın varlığının ispatlanamadığı durumlarda piyasadaki fiyat değişmelerinin veya arz ve talep dengesinin ya da teşebbüslerin faaliyet bölgelerinin, rekabetin engellendiği, bozulduğu veya kısıtlandığı piyasalardakine benzerlik göstermesi, teşebbüslerin uyumlu eylem içinde olduklarına karine teşkil eder."* hükmü yer almaktadır. Kanun'un anılan maddesinin üçüncü fıkrası ise; *"Ekonomik ve rasyonel gerçeklere dayanmak koşuluyla taraflardan her biri uyumlu eylemde bulunmadığını ispatlayarak sorumluluktan kurtulabilir."* şeklindedir.

190

Karayolu ile şehirlerarası yolcu taşımacılığı pazarının yapısı sebebiyle seyahat firmaları birbirlerinin uyguladıkları bilet fiyatlarından haberdardır. Ayrıca seyahat firmalarının aynı maliyet kalemlerine (mazot gibi) sahip oldukları göz önünde bulundurulduğunda fiyatların birbirine yakın olması normal karşılanmalıdır. Yapılan yerinde incelemelerde edinilen bilgilere göre, şikâyet edilen hatta Özkaymak Turizm, Kontur Turizm, Metro Turizm ve Konset Turizm firmaları faaliyet göstermektedir. Tespitler kısmında yer verildiği ve yukarıda belirtildiği üzere bu teşebbüslerin şikâyet edilen hatta uyguladıkları ücretler paralellik içermemektedir. Bir uyumlu eylemin ispatlanmasının en büyük kanıtının fiyat hareketleri olduğu düşünüldüğünde teşebbüsler arası bir uyumlu eylemin var olduğundan da bahsetmenin mümkün olmadığı anlaşılmaktadır.

200 Ayrıca, firma yetkilileri tarafından da ifade edildiği üzere, doluluk oranlarının düşük olduğu şehirlerde fiyat anlaşmaları gerçekleştirmek yerine otobüs hareket saatlerini yüksek doluluk oranı sağlayacak şekilde düzenlemek teşebbüsler açısından daha anlamlı olacaktır. Yukarıda, "Tespitler" bölümünde yer verilen hareket çizelgeleri ise şikayet edilen teşebbüslerin aynı güzergahta hizmet veren otobüslerin faaliyetlerini aynı saatte gerçekleştirdiklerini ortaya koymaktadır. Bu durum ise, şikayet edilen teşebbüsler arasında ilgili pazardaki rekabeti ortadan kaldırmaya yönelik anlaşmanın veya uyumlu eylemin bulunmadığı düşüncesini destekler niteliktedir.

#### **K. SONUÇ**

210 Düzenlenen rapora ve dosya kapsamına göre, şikayet konusu iddialara yönelik olarak, 4054 sayılı Kanun'un kapsamında herhangi bir ihlal tespit edilemediğine, bu nedenle haklarında önaraştırma yürütülen teşebbüsler hakkında aynı Kanun'un 41. maddesi uyarınca soruşturma açılmasına gerek olmadığına ve şikayetin reddine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.