

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2025-5-034
Karar Sayısı : 25-29/676-408
Karar Tarihi : 07.08.2025

(Devralma)

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Birol KÜLE
Üyeler : Ahmet ALGAN (İkinci Başkan), Şükran KODALAK,
Hasan Hüseyin ÜNLÜ, Ayşe ERGEZEN, Rıdvan DURAN

B. RAPORTÖRLER : Osman AYAR, Mine ŞEVİK, Ozan IŞIK

C. BİLDİRİMDE

BULUNAN :- DHL eCommerce International Holdings BV
- Apollo Capital Management, L.P.
Temsilcileri: Av. M. Togan TURAN, Av. Selen TOMA,
Av. Mehmet MÜEZZİNOĞLU
Orjin Maslak Eski Büyükdere Caddesi No:27 K:11 Maslak
34485 İstanbul, Türkiye

- (1) **D. DOSYA KONUSU:** Evri Limited ile DHL Parcel UK Holding Limited'in ortak kontrolünün Apollo Global Management Inc.nin bağlı şirketlerinden oluşan Apollo Grubu ile Deutsche Post AG'nin bağlı şirketlerinden oluşan DHL Grubu tarafından devralınması işlemi.
- (2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Rekabet Kurumu (Kurum) kayıtlarına 13.06.2025 tarih ve 69316 sayı ile intikal eden ve eksiklikleri en son 29.07.2025 tarih ve 71400 sayılı yazı ile tamamlanan bildirim üzerine düzenlenen 30.07.2025 tarihli ve 2025-5-034/Öİ sayılı Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.
- (3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda özetle; dosya konusu işleme izin verilmesinde sakınca bulunmadığı ifade edilmiştir.

G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

- (4) Yapılan bildirimde, Apollo Capital Management L.P. (ACM) aracılığıyla APOLLO GRUBU tarafından kontrol edilen Evri Limited (EVRI) ile DHL Ecommerce International Holdings BV (DEC UK) aracılığıyla DHL GRUBU tarafından kontrol edilen DHL Parcel UK Holding Limited (DHL PARCEL UK) üzerinde APOLLO GRUBU ile DHL GRUBU tarafından dolaylı olarak ortak kontrol kurulmasına ilişkin işleme 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun (4054 sayılı Kanun) ve 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ (2010/4 sayılı Tebliğ) çerçevesinde izin verilmesi talep edilmektedir.
- (5) Bildirime konu işlemin gerçekleşmesiyle EVRI, APOLLO GRUBU'nun, DHL PARCEL UK ise DHL GRUBU'nun tek kontrolünden, APOLLO GRUBU ile DHL GRUBU'nun ortak kontrolüne geçecektir. İşlem kapsamında ilk olarak, 14.05.2025 tarihinde imzalanan Sermaye Taahhüdü ve Hisse Alım & Satım Sözleşmesi¹ (STHASS) uyarınca dolaylı olarak APOLLO GRUBU'nca kontrol edilen EVRI, DHL GRUBU'nun nihai kontrolünde bulunan DEC UK'den DHL PARCEL UK'nin kontrolünü

¹ STHASS'nin tarafları; Project Edge Topco Limited (EDGE TOPCO), DEC UK, AP Edge SCSp (AP EDGE), EVRI ve Deutsche Post Beteiligungen Holding GmbH'dir.

devralacaktır. Aynı zamanda STHASS kapsamında DEC UK, DHL PARCEL UK'nin ihraç edilmiş sermayesine atfedilen aynı değer üzerinden EVRI'nin dolaylı olarak kontrolünü elinde bulunduran EDGE TOPCO'da pay edinecektir. STHASS ile eşzamanlı olarak; 14.05.2025 tarihinde imzalanan Satış Hisse Alım Sözleşmesi² (ASS) uyarınca DEC UK, EDGE TOPCO'da³ ilave öz sermaye paylarını devralacaktır. Söz konusu işlemler neticesinde DHL PARCEL UK'nin tek kontrolü EVRI'ye, EVRI'nin ortak kontrolü ise (EDGE TOPCO aracılığıyla) dolaylı olarak APOLLO GRUBU ile DHL GRUBU'na geçecektir.

- (6) 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5. maddesinin üçüncü fıkrasında; *"Bağımsız bir iktisadi varlığın tüm işlevlerini kalıcı olarak yerine getirecek bir ortak girişimin oluşturulması, bu maddenin birinci fıkrasının (b) bendi kapsamında bir devralma işlemidir."* hükmüne yer verilmiştir. Anılan hüküm uyarınca dosya konusu işlemin 2010/4 sayılı Tebliğ kapsamında bir devralma işlemi sayılabilmesi için ortak kontrol altında bir teşebbüsün bulunması ve ortak girişimin bağımsız bir iktisadi varlık (tam işlevsel) olarak ortaya çıkması şeklinde iki unsurun birlikte sağlanması gerekmektedir.
- (7) İşlem öncesinde EVRI, APOLLO GRUBU tarafından, DHL PARCEL UK ise DHL GRUBU tarafından kontrol edilmekte olup işlemin gerçekleşmesiyle EVRI ve DHL PARCEL UK nihai olarak APOLLO GRUBU ile DHL GRUBU tarafından ortak kontrol edilecektir. STHASS ve ASS kapsamında DHL PARCEL UK'nin tek kontrolüne EVRI (ve dolayısıyla APOLLO GRUBU) sahip olacak, DEC UK ise EVRI'nin tek kontrolüne sahip olan EDGE TOPCO'nun yaklaşık %(...) hissesine sahip olacaktır. Bahse konu %(...) 'luk hisse oranı DEC UK'ye, EDGE TOPCO üzerinde Apollo Fonları⁴ ile birlikte ortak kontrol hakkı sağlayacaktır. STHASS ve ASS çerçevesinde EDGE TOPCO'nun işlem öncesi ve sonrası hissedarlık yapısını gösteren tabloya aşağıda yer verilmektedir:

Tablo 1: EDGE TOPCO'nun İşlem Öncesi ve Sonrası Hissedarlık Yapısı

İşlem Öncesi		İşlem Sonrası	
Pay Sahibi	Pay Oranı (%)	Pay Sahibi	Pay Oranı (%)
AP EDGE ⁵	(...)	DEC UK	(...)
Osprey V LP ⁶	(...)	Apollo Fonları Osprey V LP	(...)
Yönetici Hissedarlar	(...)	Yönetici Hissedarlar	(...)
Toplam	~100,00	Toplam	100

Kaynak: Bildirim Formu ve Ekleri ile Cevabi Yazı

- (8) Bildirim formunda işlemlerin tamamlanmasının ardından, DHL PARCEL UK ve EVRI, (...) üyeden oluşacak EDGE TOPCO'nun yönetim kurulu tarafından kontrol edilecektir. Apollo Fonları, (...) atama hakkına sahip olacaktır. DEC UK ise (...) atama hakkına sahip olacaktır. (...TİCARİ SIR...). Bununla beraber DHL GRUBU'nun onayını gerektiren bazı saklı konular mevcuttur. Özellikle yıllık bütçenin kabulü ve değiştirilmesi, yıllık veya üç yıllık iş planının kabulü ve değiştirilmesi, icra kurulu başkanının işe alınması veya görevine son verilmesi gibi bir takım stratejik kararların alınmasında DEC UK'nin onayının aranacağı bildirilmektedir.

² ASS; EDGE TOPCO, DEC UK, AP EDGE ve birlikte satan satıcılar (*tag-along sellers*) arasında imzalanmıştır.

³ EDGE TOPCO'nun doğrudan ana şirketi olan AP EDGE'den devralınacaklar dâhildir.

⁴ (...).

⁵ EDGE TOPCO'daki payların %(...) 'sine hâlihazırda sahip olan AP EDGE, dolaylı olarak nihai şekilde APOLLO GRUBU tarafından kontrol edilmektedir.

⁶ Osprey V LP, Yönetici Hissedarlar ile birlikte Apollo Fonları'nın mevcut ortak yatırımcılarından olup EDGE TOPCO üzerinde kontrolleri bulunmamaktadır.

- (9) Ortak kontrol sağlayan veto hakları tipik olarak bütçe, işletme planı, önemli yatırımlar ya da üst yönetimin atanması gibi kararları içermektedir. Bu doğrultuda bahsi geçen hususlardan, EDGE TOPCO'nun ve dolayısıyla EVRI ile DHL PARCEL UK'nin stratejik ticari davranışlarını belirleyen eylemler konusunda DEC UK'nin onayının bulunması gerekeceği ve dolayısıyla EDGE TOPCO ile ilgili önemli kararlarda APOLLO GRUBU ile DHL GRUBU'nun mutabakata varmak zorunda oldukları anlaşılmaktadır. Anılan bilgiler çerçevesinde, bildirim konu işlem sonrasında EVRI ile DHL PARCEL UK'nin işlem taraflarının ortak kontrolünde olacağı değerlendirilmektedir.
- (10) EVRI ile DHL PARCEL UK'nin işlem taraflarının faaliyette bulunduğu alanların yalnızca belirli bir işlevine ilişkin olmadığı, söz konusu ortak girişimlerin günlük işleyişlerine odaklanmış kendi yönetim kadroları ile faaliyetlerini sürdürebilmeleri için gerekli olan finansman, personel ve varlıklar dâhil olmak üzere yeterli kaynaklara erişimlerinin devam edeceği ve kendi pazarlarında işlem taraflarından bağımsız, kalıcı ve uzun vadeli olarak faaliyet gösterecekleri belirtilmektedir. Dolayısıyla, EVRI ile DHL PARCEL UK'nin işlem sonrasında bağımsız ve kalıcı şekilde faaliyet gösteren tam işlevsel bir ortak girişim niteliğinde olacağı değerlendirilmektedir.
- (11) Açıklamalar ışığında, bildirim konu işlem 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5. maddesi çerçevesinde bir devralma işlemi niteliğindedir. Tarafların ciroları 2010/4 sayılı Tebliğ'in 7. maddesinin birinci fıkrasında öngörülen eşikleri aştığından, işlem izne tabidir.
- (12) EVRI, Birleşik Krallık'ta çevrim içi perakendecilere ve e-ticaret sağlayıcılarına yüksek hacimli ve uygun maliyetli küçük paket teslimat hizmetleri sunmaktadır. EVRI, yurt içi teslimat hizmetlerini ulusal paket ağı aracılığıyla sağlamakta olup çok sınırlı ölçüde uluslararası teslimat hizmetlerini üçüncü taraflarla kurduğu iş ortaklıkları yoluyla gerçekleştirmektedir. EVRI gelirinin neredeyse tamamını Birleşik Krallık'ta elde etmektedir. EVRI'nin Türkiye'de herhangi bir faaliyeti bulunmamaktadır.
- (13) DHL PARCEL UK ise, Birleşik Krallık'ta ertesi gün yurt içi paket taşımacılığı sağlamakta, Birleşik Krallık'a ve Birleşik Krallık'tan sınır ötesine hizmetler sunmaktadır. Yurt içi paket teslimat hizmetleri, hem B2B hem de daha az ölçüde B2C segmentlerindeki tüm endüstri sektörlerinde ve diğer tüketicilere gönderim yapan tüketicilere (*Customer to All Parties, C2X*) sunulmaktadır. DHL PARCEL UK sınırlı ölçüde, Birleşik Krallık'tan diğer ülkelere giden standart hizmetler de sunmaktadır. DHL PARCEL UK, Türkiye'de herhangi bir mevcudiyete ve faaliyete sahip değildir.
- (14) APOLLO GRUBU, Apollo Global Management, Inc.'in (AGM) ve AGM'nin yatırım fonlarını yöneten dolaylı iştirakleri, bu iştiraklerin bağlı ortaklıkları tarafından yönetilen yatırım fonları ve bu fonların dolaylı %100 iştiraki Apollo Capital Management, L.P.'nin (ACM) bağlı şirketlerinden oluşmaktadır. AGM merkezi ABD'nin New York şehrinde bulunan, küresel bir alternatif varlık yönetim şirketidir. Yatırım yapılabilir kredi notuna sahip varlıklardan özel sermayeye kadar uzanan tam risk-getiri yelpazesini kapsayan tamamen entegre yatırım platformu aracılığıyla AGM ve AGM'nin yatırım fonlarını yöneten dolaylı iştirakleri işletmelere yenilikçi sermaye çözümleri sunmakta ve sermaye yapısının tüm katmanlarına yatırım yapmaktadır. Eğitim, sigorta, finansal hizmetler ve eğlence sektörlerindeki şirketlere ek olarak birçok sektörde faaliyet göstermektedir. APOLLO GRUBU, Türkiye'de fonları tarafından kontrol edilen portföy şirketleri aracılığıyla dolaylı olarak faaliyette bulunmaktadır. APOLLO GRUBU'nun Türkiye'deki faaliyetleri ambalaj, hafif metal, sigorta, reasürans, lojistik, kargo, mühendislik, ödeme sistemleri gibi çeşitli alanlara yayılmaktadır. APOLLO

GRUBU'nun Türkiye'de faaliyet gösteren iştiraklerinden Atlas Air Worldwide Holdings, Inc (ATLAS AIR), dış kaynaklı uçak ve havacılık işletme hizmetlerinin küresel bir sağlayıcısıdır. ATLAS AIR, havacılık kapasitesini lojistik ve kargo müşterilerine ACMI (uçak, mürettebat, bakım ve sigorta), CMI (mürettebat, bakım ve sigorta), *charter* hizmetleri ve kiralama iştiraki aracılığıyla yapılan *dry-lease* (çıplak kiralama) dahil olmak üzere çeşitli hizmet modelleri ile sunmaktadır. ATLAS AIR'in Türkiye'deki faaliyetlerinin yalnızca ACMI (*wet-lease*) hizmetleriyle sınırlı olduğu ve Türkiye'de herhangi bir (tarifeli) hava kargo hizmeti sunmadığı belirtilmektedir.

- (15) Ortak girişim taraflarından DHL GRUBU, *DHL* ve *Deutsche Post* markaları aracılığıyla küreselde hızlı taşımacılık (*express*), küresel taşımacılık-navlun (*global forwarding-freight*), tedarik zinciri çözümleri (*supply chain*), e-ticaret (*eCommerce*) ve Almanya içi posta faaliyetleri (*Post & Parcel Germany*) olmak üzere beş farklı kategoride faaliyet göstermektedir. DHL, Türkiye'de uluslararası ve yurt içi ekspres taşımacılık, yük taşımacılığı, tedarik zinciri yönetimi, gümrük müşavirliği ve kara yolu taşımacılığı dâhil olmak üzere iştirakleri aracılığıyla çeşitli hizmetler sunmaktadır. Türkiye'de 1981 yılından bu yana aşağıdaki tabloda yer alan iştirakleri aracılığıyla faaliyet göstermektedir.

Tablo 2: DHL GRUBU'nun Türkiye'de Faaliyette Bulunan İştirakleri ve Faaliyet Alanları

DHL GRUBU'nun İştirakleri	Faaliyet Alanları
DHL Worldwide Express Taşımacılık ve Ticaret AŞ (DHL WORLDWIDE EXPRESS)	DHL WORLDWIDE EXPRESS, uluslararası ve yurt içi ekspres paket teslimatı alanında faaliyet göstermektedir. DHL WORLDWIDE EXPRESS'in Türkiye'deki faaliyetlerinin büyük çoğunluğu uluslararası ekspres küçük paket teslimatından oluşmaktadır. Ancak, Türkiye içinde sınırlı sayıda lokasyon arasında çok sınırlı ölçüde yurt içi ekspres teslimat hizmeti de sunmaktadır.
DHL Global Forwarding Taşımacılık AŞ (DHL GLOBAL FORWARDING)	DHL GLOBAL FORWARDING, yurt içi kara yolu taşımacılığı hizmetleri ve depolama da dahil olmak üzere üçüncü şahıslar için uluslararası deniz, hava ve kara yolu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren bir nakliye şirkettir.
MNG Kargo Yurtici ve Yurtdışı Taşımacılık AŞ (MNG KARGO)	<i>DHL eCommerce Turkey</i> markası altında faaliyet gösteren MNG KARGO, esas olarak Türkiye'de yurt içi standart koli taşımacılığı işinde faaliyet göstermektedir.
DHL Freight Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri AŞ (DHL FREIGHT)	DHL FREIGHT, üçüncü taraflara yönelik yurt içi ve uluslararası kara yolu yük taşımacılığı hizmetleri sunmaktadır.
DHL Lojistik Hizmetleri AŞ (DHL LOJİSTİK)	DHL LOJİSTİK, sözleşmeli lojistik, depolama ve kamyon yükleme/boşaltma gibi alanlarda faaliyet göstermektedir.
Kaynak: Teşebbüsten Elde Edilen Bilgiler	

- (16) Yukarıda verilen bilgiler dikkate alındığında;
- Devre konu DHL PARCEL UK ve EVRI'nin Birleşik Krallık ile sınırlı olmak üzere kargo ve taşımacılık faaliyetlerinde bulunduğu, adı geçen teşebbüslerin Birleşik Krallık'tan üçüncü ülkelere olacak şekilde sınırlı ölçüde uluslararası teslimat hizmetleri de gerçekleştirmekle birlikte Türkiye bakımından herhangi bir faaliyetinin olmadığı,
 - APOLLO GRUBU'nun iştiraki ATLAS AIR'in lojistik ve kargo müşterilerine sunduğu çeşitli hizmetlerin, DHL GRUBU'nun Türkiye'de iştirakleri aracılığıyla sunduğu lojistik ve taşımacılık faaliyetleriyle dikey ilişkili olduğu
- anlaşılmaktadır.

- (17) Yukarıdaki bilgiler doğrultusunda, ortak girişim ile işlem taraflarının faaliyetleri arasında Türkiye'de yatay veya dikey örtüşme bulunmadığı değerlendirilmektedir.

Bununla birlikte bildirim konu işlemin etkilerinin (koordinasyon doğurucu etkilerinin⁷ olup olmadığı hususu da dâhil) daha iyi değerlendirilmesi bakımından APOLLO GRUBU'nun iştiraki ATLAS AIR'in lojistik ve kargo müşterilerine sunduğu çeşitli hizmetler ile DHL GRUBU'nun Türkiye'de iştirakleri aracılığıyla sunduğu lojistik ve taşımacılık faaliyetlerinin daha detaylı olarak ele alınması gerekmektedir.

- (18) Bildirim sahibi tarafından ATLAS AIR'in, Türkiye'deki faaliyetlerinin yalnızca ACMI kiralama (uçak, mürettebat, bakım ve sigorta sağlama) hizmetleriyle sınırlı olduğu ifade edilmiştir. Kurulun 12.04.2012 tarihli ve 12-20/517-153 sayılı *Türk Hava Yolları/Güneş Ekspres* kararında, ACMI kiralama (*wet-lease*) sözleşmelerinin, hava aracının kiraya verenin hava işletme ruhsatı kapsamında işletildiği ve uçağın mürettebatıyla birlikte kiracıya havayolu kodu ve trafik hakları kullandırılarak kiralandığı sözleşmeler olduğu belirtilmiştir. Bu çerçevede, kiracı teşebbüs, hava aracını kendi kontrolü altında, kendi havayolu kodu ve trafik hakları ile işletmektedir. Dolayısıyla ATLAS AIR'in sunduğu ACMI kiralama hizmetleri, DHL GRUBU'nun Türkiye'deki lojistik ve taşımacılık faaliyetleriyle dikey ilişkilidir.
- (19) Bununla birlikte ATLAS AIR'in Türkiye'deki faaliyetlerinin son derece sınırlı olduğu, teşebbüsün 2024 yılında Türkiye kaynaklı gelirinin yalnızca (....) ABD doları seviyesiyle küresel gelirlerinin yalnızca %(....)'üne tekabül ettiği beyan edilmiş ve teşebbüsün ACMI kiralama hizmeti pazarında Türkiye'deki tahmini pazar payının %(....)'dan düşük olduğu ifade edilmiştir. Ayrıca ATLAS AIR'in ilgili pazarda BBN Hava Yolları ve Taşımacılık AŞ, Ajet Hava Taşımacılığı AŞ, Go2Sky S.R.O. ve SmartLynx Airlines Ltd. gibi çok sayıda güçlü rakibinin bulunduğu belirtilmiştir.
- (20) Diğer yandan DHL GRUBU'nun Tablo-2'de yer alan iştiraklerinin tamamının lojistik ve taşımacılık pazarında faaliyetinin bulunduğu görülmektedir. Fakat DHL GRUBU Türkiye'de hava kargo hizmeti sunmaktayken, ATLAS AIR gibi herhangi bir ACMI kiralama hizmeti sunmamaktadır. Başvuru sahibi tarafından, DHL GRUBU'nun hava yolu kargo taşımacılığı pazarındaki faaliyetlerinin sınırlı olduğu ve geleneksel hava yolu kargo taşımacılığı hizmetlerinden önemli ölçüde farklılaştığı ifade edilmektedir. DHL GRUBU'nun, kargo alanını öncelikli olarak kendi *ekspres* paket taşımacılığı için kullandığı, kalan kapasitenin sadece kalkıştan bir gün önce belli olduğu ve bu durumun, istikrarlı kapasite arayan üçüncü taraf kullanıcılar açısından ticari olarak cazip olmadığı belirtilmektedir. Ayrıca, DHL GRUBU'nun operasyonları sabit güzergahlarda, kendi küresel *ekspres* ağına dayalı olarak yürütülmekte iken, geleneksel kargo operatörlerinin kiracının ihtiyaçlarına göre esnek ve talebe bağlı güzergahlar sunabildiği, nitekim DHL GRUBU'nun Türkiye'deki lojistik ve taşımacılık faaliyetlerinin tahmini pazar payının %(....)'dan küçük olduğu ifade edilmiştir.
- (21) Ayrıca DHL GRUBU'nun da benzer şekilde, Türkiye'de Ünsped Paket Servisi Sanayi ve Ticaret AŞ, FedEx Express Turkey Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti., Aramex International Hava Kargo ve Kurye Anonim Şirketi, Ceva Uluslararası Taşımacılık Limited Şirketi ve Dsv Hava ve Deniz Taşımacılığı AŞ gibi yerleşik birçok güçlü rakip ile yoğun rekabet içerisinde olduğu belirtilmiştir.
- (22) Yukarıda anılan hususlara ek olarak, Türkiye'de DHL GRUBU'nun APOLLO GRUBU'nun iştiraki ATLAS AIR'den ACMI kiralama hizmeti temin edip etmediği, dolayısıyla işlem tarafları arasında hâlihazırda kurulmuş dikey bir ilişkinin bulunup

⁷ 2010/4 sayılı Tebliğ'in 13. maddesinin üçüncü fıkrasında "Teşebbüsler arasında rekabeti sınırlayıcı amacı veya etkisi olan ve bağımsız bir iktisadi varlığın tüm işlevlerini kalıcı olarak yerine getirecek bir ortak girişimin oluşturulması, Kanun'un 4 üncü ve 5 inci maddeleri çerçevesinde de değerlendirilir." ifadelerine yer verilmektedir.

bulunmadığı incelenmiştir. Başvuru sahibi tarafından, DHL GRUBU'nun ATLAS AIR'den hizmet alma ihtimali bulunmakla birlikte ATLAS AIR ile DHL GRUBU arasında süregelen, yerleşik ve mevcut bir tedarikçi-müşteri ilişkisinin bulunmadığı belirtilmiştir.

- (23) Bu kapsamda, devre konu APOLLO'nun nihai olarak kontrol ettiği ATLAS AIR'ın ACMI kiralama faaliyeti ile DHL GRUBU'nun iştiraklerinin lojistik ve taşımacılık faaliyetleri arasında Türkiye'de dikey bir örtüşmenin gerçekleşebileceği ancak ATLAS AIR ile DHL GRUBU'nun ilgili pazarlardaki pazar payının %(...)dan düşük olduğu ve DHL PARCEL UK ile EVRI'nin Türkiye'de herhangi bir faaliyette bulunmadığı anlaşılmaktadır.
- (24) Tüm bu açıklamalar çerçevesinde, bildirim konusu işlemin herhangi bir pazarda etkin rekabetin önemli ölçüde azaltılması sonucunu doğurmayacağı kanaatine varılmaktadır.

H. SONUÇ

- (25) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda etkin rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine, gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 60 gün içinde Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.