

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : D4/1/C.A.-01/1 (Birleşme)

Karar Sayısı : 01-12/113-28

Karar Tarihi : 13.3.2001

A- TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Prof. Dr. M. Tamer MÜFTÜOĞLU,

Üyeler : Dr. Kemal EROL, İsmet CANTÜRK, Nejdet KARACEHENNEM, A.Ersan GÖKMEN, R. Müfit SONBAY, Kubilay ATASAYAR, Murat GENCER

B- RAPORTÖRLER: Cihan AKTAŞ, Şebnem KULAKSIZOĞLU

C- BİLDİRİMDE BULUNAN: European Aeronautic Defence and Space Company

Temsilcisi: Av. Bahar DEMİREL

Güllü Sok. No:1, 3. Levent 80630 İstanbul

D- TARAFLAR: - European Aeronautic Defence and Space Company

Drentestraat 24 P.O. Box 1000 NL-1083 Amsterdam-Hollanda

- EADS France S.A.S

37 Boulevard de Montmorency

F-75781 Paris Cedex 16 Fransa

- EADS Germany GmbH

P.O. Box 80 11 09, D-81663 Münih-Almanya

- Construcciones Aeronauticas S.A.

Avenida di Aragon 404 28022 Madrid-İspanya

- BAE Systems plc.

Warwick House, PO Box 87,

Farnborough Aerospace Centre

UK Farnborough, Hampshire GU14 6YU

E- DOSYA KONUSU: European Aeronautic Defence and Space Company (EADS) ile BAE Systems plc. (BAES)'nin, geniş ticari uçakların üretimiyle ilgili malvarlıklarının ve faaliyetlerinin (airbus malvarlıkları ve airbus faaliyetleri) Airbus Integrated Company S.A.S. (AIC) adı altında, bir ortak holding şirketi bünyesinde birleştirilmesine izin verilmesi talebi.

F- DOSYA EVRELERİ: Kurum kayıtlarına en son 14.2.2001 tarih, 738 sayılı giren bildirim üzerine, 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 7. maddesi ile 1997/1 sayılı Rekabet Kurulu'ndan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ'in ilgili hükümleri uyarınca yapılan inceleme sonucu düzenlenen 1.3.2001 tarih, D4/1/C.A.-01/1 sayılı Birleşme Ön İnceleme Raporu 12.3.2001 tarih, REK.0.08.00.00/13 sayılı Başkanlık önergesi ile Kurul toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

G- RAPORTÖRLERİN GÖRÜŞÜ: EADS ve EADS tarafları olan EADS Germany GmbH (EADS Almanya), EADS France S.A.S (EADS Fransa) ve Construcciones

Aeronauticas S.A. (CASA) ile BAES arasında yapılan sözleşme çerçevesinde BAES ve EADS tarafından ortak bir holding şirketi olan AIC'nin kurulması işlemine ilişkin bildirim incelenmesi sonucunda; tarafların faaliyetlerinin daha önceden birleşmiş olduğu, birleşme işleminin pazarın genel yapısında bir değişiklik yaratmayacağı ve rekabetin önemli ölçüde sınırlandırılmayacağı hususları dikkate alınarak, söz konusu işleme izin verilmesi gerektiği düşünülmektedir.

H- İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

H.1. İlgili Pazar: İlgili ürün pazarı olarak, (i) "geniş ticari uçaklar", (ii) "kabin değiştirme", (iii) "uçak aksamaları", (iv) "askeri taşıma uçakları" ve (v) "yeni kargo taşıma uçakları" pazarları, ilgili coğrafi pazar olarak ise "Türkiye Cumhuriyeti sınırları" tespit edilmiştir.

H.2. Yapılan Tespitler ve Hukuki Değerlendirme

EADS ve BAES, airbus faaliyetlerini ve Airbus Industrie Groupment D'Economique (AI)'deki hisselerini tek bir ortak holding şirketi bünyesinde birleştirmeyi amaçlamaktadırlar. Bu çerçevede EADS ve EADS tarafları olan EADS Almanya, EADS Fransa, CASA ile BAES arasında 23.6.2000 tarihinde, BAES ve EADS tarafından Airbus hisseleriyle ilgili ortak bir holding şirketinin (AIC) kurulması amacıyla bir kuruluş sözleşmesi imzalanmıştır.

Dosya mevcudu bilgilere göre, AIC, özellikle geniş ticari uçaklar (100 koltuğun üzerinde), ticari uçak türevleri, askeri nakliye uçakları ve askeri tanker uçakları ile ilgili araştırma, tasarım, geliştirme, onay, mühendislik, satınalma, imalat, montaj, test, uçuş testi, uyarılama, satış ve pazarlama, finansman, kiralama, ürün desteği, yedek parça ve diğer yan hizmet faaliyetleriyle iştigal eden bir ortak girişim olarak faaliyet gösterecek olup, Fransa'da, Fransız yasalarına göre kurulacaktır.

1997/1 sayılı Tebliğ'in 2. maddesinde birleşme ve devralma kabul edilerek bu Tebliğ kapsamında izne tabi sayılan haller sıralanmaktadır. Aynı maddenin (a) bendinde "Bağımsız iki veya daha fazla teşebbüsün birleşmesi" Tebliğ'in 4. maddesindeki koşullara bağlı olarak Rekabet Kurulu'ndan izin alınması gereken birleşme olarak ifade edilmektedir.

Aynı Tebliğ'in izne tabi birleşme veya devralmaların düzenlendiği 1998/2 sayılı Tebliğ ile değişik 4. maddesinde, "Bu Tebliğ'in 2'nci maddesinde belirtilen bir birleşme veya devralma sonucunda birleşmeyi veya devralmayı gerçekleştiren teşebbüslerin, ülkenin tamamında veya bir bölümünde ilgili ürün piyasasında, toplam pazar paylarının, piyasanın % 25'ini aşması halinde veya bu oranı aşmasa bile toplam cirolarının yirmibeş trilyon Türk Lirası'nı aşması halinde Rekabet Kurulu'ndan izin almaları zorunludur." denilmektedir.

Dosya mevcudu bilgilere göre, birleşecek teşebbüslerin ortağı bulunduğu AI'nın (EADS %80, BAES %20 hissesine sahip) geniş ticari uçak ilgili pazarında ortalama %.... pazar payı ve TL. cirosu bulunmaktadır. Bu çerçevede, diğer ilgili pazarlarda anılan Tebliğ'de öngörülen eşikler aşılmamakla birlikte, tarafların geniş ticari uçak pazarındaki toplam ciro miktarı birleşme için Rekabet Kurulu'ndan izin alınmasını gerektirmektedir.

Tarafların geniş uçak üretimi ve satımı faaliyetleri halihazırda AI içinde birleşmiş bulunmaktadır. Başvuru konusu işlem neticesinde AI'yı da bünyesine alacak şekilde AIC (EADS'ın payı %80, BAES'in ise %20'dir) kurulacaktır. Bir başka deyişle işlem ortaklığın şekil değiştirmesinden ibaret olup, söz konusu ilgili pazardaki yapıda değişiklik yapmayacaktır. Dolayısıyla, öngörülen işlem sonucunda, geniş ticari uçak ilgili pazarında hakim durum yaratılmayacağı veya mevcut bir hakim durumun güçlendirilmeyeceği anlaşılmıştır.

I- SONUÇ

Yukarıda yer verilen tespit ve değerlendirmelerin ışığında; European Aeronautic Defence and Space Company, EADS Germany GmbH, EADS France S.A.S. ve Construcciones Aeronauticas S.A. ile BAE Systems plc. Arasında akdedilen bir anlaşma ile tarafların geniş ticari uçakların üretimiyle ilgili malvarlıklarının ve faaliyetlerinin (airbus malvarlıkları ve airbus faaliyetleri) Airbus Integrated Company S.A.S. adı altında, bir ortak holding şirketi bünyesinde birleştirilmesi işleminin 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 7. maddesine dayanılarak çıkarılan 1998/2 sayılı Tebliğ ile değişik 1997/1 sayılı "Rekabet Kurul'undan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" kapsamında izne tabi bir işlem olduğuna, ancak, bu işlem sonucunda, ilgili ürün pazarında hakim durum yaratılması ya da mevcut bir hakim durumun güçlendirilmesine yönelik olarak rekabetin önemli ölçüde azaltılmadığına, bu nedenle bildirim konusu birleşme işlemine izin verilmesine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.