

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2025-5-031
Karar Sayısı : 25-32/771-456
Karar Tarihi : 28.08.2025

(Devralma)

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Birol KÜLE
Üyeler : Ahmet ALGAN (İkinci Başkan), Şükran KODALAK,
Hasan Hüseyin ÜNLÜ, Ayşe ERGEZEN, Rıdvan DURAN,
Ayşe USLU CEVLEK

B. RAPORTÖRLER : Senanur ALTINTAŞ, Nilay ÖZLÜK, Ozan IŞIK

C. BİLDİRİMDE

BULUNAN :- Qatar Investment Authority
Temsilcileri: Dr. M. Fevzi TOKSOY, Bahadır BALKI,
Erdem AKTEKİN, Ayberk KURT, Seda ELİRİ, Ece ULUSOY
Çamlıca Köşkü, Tekkeci Sok. No: 3-5, Arnavutköy, 34345,
Beşiktaş/İSTANBUL

- (1) **D. DOSYA KONUSU:** Hâlihazırda Brookfield Corporation ve Qube Holdings Limited tarafından ortak kontrol edilen PTH No 1 Pty Ltd'nin ortak kontrolünün Brookfield Corporation ve Qube Holdings Limited ile birlikte Qatar Investment Authority tarafından devralınması işlemine izin verilmesi talebi.
- (2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Rekabet Kurumu (Kurum) kayıtlarına 12.06.2025 tarih ve 69291 sayı ile intikal eden ve eksiklikleri en son 15.08.2025 tarih ve 72154 sayılı yazı ile tamamlanan bildirim üzerine düzenlenen 27.08.2025 tarihli ve 2025-5-031/Öİ sayılı Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.
- (3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda özetle; dosya konusu işleme izin verilmesinde sakınca bulunmadığı ifade edilmiştir.

G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

- (4) Yapılan bildirimde, Brookfield Corporation (BROOKFIELD) ve Qube Holdings Limited (QUBE) tarafından ortak kontrol edilen PTH No 1 Pty Ltd'nin (PATRICK TERMINALS) ortak kontrolünün BROOKFIELD ve QUBE ile birlikte Qatar Investment Authority (QIA) tarafından devralınması işlemine 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun (4054 sayılı Kanun) ve 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ (2010/4 sayılı Tebliğ) çerçevesinde izin verilmesi talep edilmektedir.
- (5) Bildirilen işlemin tamamlanmasının ardından, hâlihazırda BROOKFIELD tarafından kontrol edilen Nitro Holding Trust No 1 (NITRO JV) hisselerinin bir kısmını QIA devralacak ve BROOKFIELD ile QIA, NITRO JV üzerinde ortak kontrole sahip olacaktır. Dolayısıyla daha önce BROOKFIELD (NITRO JV aracılığıyla) ve QUBE tarafından ortak olarak kontrol edilen PATRICK TERMINALS, bildirim konusu işlem sonrasında BROOKFIELD, QUBE ve QIA tarafından ortak olarak kontrol edilecektir.
- (6) 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5. maddesinin üçüncü fıkrasında; *"Bağımsız bir iktisadi varlığın tüm işlevlerini kalıcı olarak yerine getirecek bir ortak girişimin oluşturulması, bu maddenin birinci fıkrasının (b) bendi kapsamında bir devralma işlemidir."* hükmüne yer verilmiştir. Anılan hüküm uyarınca dosya konusu işlemin 2010/4 sayılı Tebliğ

kapsamında bir devralma işlemi sayılabilmesi için ortak kontrol altında bir teşebbüsün bulunması ve ortak girişimin bağımsız bir iktisadi varlık (tam işlevsel) olarak ortaya çıkması şeklinde iki unsurun birlikte sağlanması gerekmektedir.

- (7) Bildirim konusu işlem bakımından, PATRICK TERMINALS'in hissedarlık yapısında doğrudan herhangi bir değişiklik gerçekleşmeyecek olup kontrol yapısında ortaya çıkacak değişim, PATRICK TERMINALS'in hisselerinin %(.....) sahip olan NITRO JV'nin hissedarlık yapısının değişmesinden kaynaklanacaktır. Mevcut durumda PATRICK TERMINALS'in hisselerinin %(.....) NITRO JV'nin mütevellisi sıfatıyla Nitro TC No 1 Pty Ltd (NITRO), kalan %(.....) ise dolaylı olarak QUBE sahiptir. BROOKFIELD hâlihazırda, NITRO JV'nin PATRICK TERMINALS'deki oy haklarının kullanımını dolaylı olarak tek başına kontrol etmekte ve böylelikle PATRICK TERMINALS'i QUBE ile birlikte ortak kontrol etmektedir. Bildirime konu işlem sonrası ise, QIA ve BROOKFIELD'ın iştirakleri NITRO JV'deki öz sermaye paylarının sırasıyla %(.....) ve %(.....) dolaylı olarak sahip olacak ve her iki grup da PATRICK TERMINALS'in bütçesinin ve iş planının onaylanması da dâhil olmak üzere saklı yönetim kurulu konularıyla ilgili olarak, NITRO JV'nin oy haklarını belirleme yeteneğine sahip olacaktır.
- (8) PATRICK TERMINALS'in doğrudan sahiplik yapısı bildirim konusu işlem sonucunda değişmeyecek, QUBE'nin bir iştiraki olan Qube Logistics (QUBE LOGISTICS) ve NITRO JV, PATRICK TERMINALS'in %(.....) hissesine sahip olmaya devam edecek ve dolayısıyla karar alma mekanizmasını ortak kontrol edecektir. Ancak, hâlihazırda BROOKFIELD, NITRO JV'nin PATRICK TERMINALS'da sahip olduğu oy haklarını nasıl kullanacağını kontrol ederken bildirim konusu işlem sonucunda, söz konusu oy haklarının kullanılması BROOKFIELD ve QIA'nın mutabakatını gerektirecektir.
- (9) İşlem sonrasında NITRO JV ile QUBE, PATRICK TERMINALS'in (.....) direktörden oluşacak yönetim kuruluna (.....) direktör atama hakkına sahip olacaktır. NITRO JV'nin atama hakkına sahip olacağı (.....) direktörden (.....) BROOKFIELD direktörü ve (.....) QIA direktörü olacaktır. Dolayısıyla bildirime konu işlem sonrasında PATRICK TERMINALS'in toplam (.....) direktörden oluşacak yönetim kurulunda; BROOKFIELD (.....), QIA (.....), QUBE ise (.....) direktöre sahip olacaktır.
- (10) Taraflar arasında akdedilen NITRO Yönetim Sözleşmesi çerçevesinde NITRO JV'nin ilk yönetim kurulu ise, (.....) BROOKFIELD direktörü ve (.....) QIA direktörü olmak üzere (.....) direktörden oluşacak, gelecekte kurul büyüklüğünde yapılacak herhangi bir artış ilgili pay sahipliğiyle orantılı olarak gerçekleştirilecektir. PATRICK TERMINALS'e ilişkin belirli "Yönetim Kurulu Saklı Konuları" ise, ancak NITRO JV'de toplamda en az %(.....) oranında hisseye sahip yatırımcılarca aday gösterilen NITRO JV direktörleri tarafından lehte oy kullanılması koşuluyla kabul edilebilecektir. Bu doğrultuda, bildirim konusu işlem sonrasında NITRO JV üzerinde %(.....) paya sahip olacak olan BROOKFIELD, teşebbüs üzerinde tek kontrol sahibi olamayacaktır. NITRO JV tarafından seçilen PATRICK TERMINALS direktörlerinin BROOKFIELD ve QIA'nın ortak kararı doğrultusunda oy kullanmaları gerekecek, dolayısıyla PATRICK TERMINALS'e yönelik "Yönetim Kurulu Saklı Konuları" başlığı altında sayılan kararlarda QIA'nın da onayı aranacaktır.
- (11) NITRO Yönetim Sözleşmesi uyarınca QIA'nın PATRICK TERMINALS'in faaliyetlerine ilişkin olarak dolaylı veto yetkisine sahip olacağı "Yönetim Kurulu Saklı Konuları" arasında, mevcut mali yıl ve bir sonraki mali yılda başlayan "Yürüyen Beş Yıllık İş planı" çerçevesinde iş planının ve bütçenin kabulü gibi stratejik nitelikteki kararlar da bulunmaktadır. Bu bağlamda BROOKFIELD'in, hem NITRO JV'nin yönetim kurulunda

çoğunluğa sahip olması hem de günlük işleri yönetmesi öngörülüyor olsa da, bütçe ve iş planı onayı gibi stratejik ve belirleyici etki doğuran konularda NITRO JV düzeyinde QIA ile BROOKFIELD'in ortak bir anlayışa varmak ve iş birliği yapmak durumunda olduğu anlaşılmaktadır. Dolayısıyla bildirim konusu işlem sonucunda QIA, BROOKFIELD ve QUBE'nin her birinin PATRICK TERMINALS'i ortak olarak kontrol edecekleri sonucuna varılmaktadır.

- (12) PATRICK TERMINALS'in bağımsız bir yönetim ekibine sahip olan ve 1970 yılından beri doğrudan pazara erişim sağlayan, ana teşebbüslere yönelik belirli bir işlevi yerine getirmekten öteye geçen ticari faaliyetlere sahip, bu özellikleriyle tam işlevsellik için tüm kriterleri sağlayan bir teşebbüs olduğu anlaşılmaktadır. Bildirime konu işlem sonrasında da bu durumun değişmeyeceği, PATRICK TERMINALS'in bağımsız bir yönetim ekibiyle ve doğrudan pazara erişim sağlayarak bağımsız bir işletme olarak faaliyet göstermeye devam edeceği ifade edilmektedir. PATRICK TERMINALS, bağımsız bir piyasa varlığına ve pazara yönelik faaliyetlere sahip olacağından, ana teşebbüslere yönelik belirli bir işlevi yerine getirmekten öteye geçen olağan ticari faaliyetlerini sürdürmeye devam edecek, ana teşebbüslerinin geçici hizmetlerine bağlı kalmaksızın bağımsız bir teşebbüs olarak faaliyet gösterecektir. Dolayısıyla, PATRICK TERMINALS'in işlem sonrasında tam işlevsel bir ortak girişim olarak faaliyet göstereceği değerlendirilmektedir.
- (13) Açıklamalar doğrultusunda bildirim konu işlem 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5. maddesi çerçevesinde bir devralma işlemi niteliğindedir. Tarafları ciroları 2010/4 sayılı Tebliğ'in birinci fıkrasında öngörülen eşikleri aştığından işlem izne tabidir.
- (14) Ortak girişim taraflarından BROOKFIELD, merkezi Kanada'nın Toronto şehrinde bulunan küresel bir yatırım şirketi olup herhangi bir teşebbüs tarafından kontrol edilmemektedir. BROOKFIELD'in doğrudan ve/veya dolaylı olarak kontrol ettiği kuruluşların Türkiye'deki faaliyetleri; navlun konteynerleri kiralama ve satışı, yenilenebilir enerji, reasürans, sigortacılık, plastik ambalaj üretimi, akü üretimi, endüstriyel ve ticari pazarlara iskele ve ilgili hizmetlerin sağlanması, yürüyen aksam üretimi, römorklar, ekipmanlar ve araçlar için aks tertibatları, şasi, süspansiyon ve ilgili bileşenlerin satış ve dağıtımı, profesyonel futbol, insan-makine etkileşimi için elektromekanik bileşenlerin ve sistemlerin geliştirilmesi, lüks elektronik masa oyunları ürünlerinin geliştirilmesi, yat işletmeciliği, havai ve yer altı elektrik ve doğal gaz dağıtım ürünlerinin üretimi, ticari havacılık varlıkları için finansman, kiralama ve servis çözümleri, film-dizi yapımı ve dağıtımı, giysiler için etiket ve askı etiketleri ile tekstil aksesuarlarının üretimi ve ticareti gibi çeşitli alanları kapsamaktadır.
- (15) Bir diğer ortak girişim tarafı QUBE, Avustralya'nın en büyük entegre ithalat ve ihracat lojistik hizmetleri sağlayıcısıdır. QUBE'nin, çoğunluğu Avustralya, Yeni Zelanda ve Singapur merkezli (....)'den fazla iştiraki bulunmakla birlikte, bunların hiçbirisi Türkiye'de faaliyet göstermemektedir. Söz konusu iştiraklerin faaliyetleri kara taşımacılığı, limanlar, konteynerler ve kargo gibi lojistik ile ilişkili işleri kapsamaktadır. QUBE'nin faaliyetleri temelde, "Operasyon Bölümü" ve PATRICK TERMINALS'deki hisseleri olmak üzere iki ana bölümden oluşmaktadır. "Operasyon Bölümü" ise sırasıyla "Qube Logistics & Infrastructure" (Lojistik ve Altyapı) ve "Qube Ports & Bulk" (Liman ve Yük) olmak üzere iki iş biriminden oluşmaktadır. "Qube Ports", Avustralya, Yeni Zelanda ve Güneydoğu Asya'da bulunan limanlarda dökme ve genel yük elleçleme tesisleri ile liman çözümleri ve lojistik hizmetleri sunmakta; konteyner, dökme yük, otomotiv ve genel kargo elleçleme faaliyetleri gösteren müşteriler için özel olarak tasarlanmış çözümler sağlamaktadır. "Qube Ports", Avustralya ve Yeni

Zelanda'da ormancılık sektörü için (.....) tesisi yönetmekte ve aynı zamanda enerji sektörüne tedarik zinciri lojistik hizmetleri sunarak kara kuyularına ve sondaj ikmal gemilerine, mavnalara ve açık deniz inşaat gemilerine destek sağlamaktadır. "Qube Ports"un ayrıca Singapur ve Endonezya'da da faaliyetleri bulunmaktadır. "Qube Bulk" ise müşterilerine karayolu ve demiryolu taşımacılığı, stok yönetimi ve gemilere dökme yük yükleme hizmetleri de dâhil olmak üzere dökme malzeme elleçleme hizmetleri sunmakta olup özel büyük ölçekli dökme ihracat tesisleri ve dökme malzeme tedarik zincirleri alanlarında uzmanlaşmıştır. QUBE'nin Türkiye'de herhangi bir faaliyeti ya da geliri bulunmamaktadır.

- (16) Bir diğer ortak girişim tarafı olan QIA ise, 2005 yılında yeni varlık sınıflarına yönelerek ülke ekonomisini güçlendirmek amacıyla kurulmuş olan Katar Devleti'nin egemen varlık fonudur. QIA, küresel olarak büyük pazarlarda borsaya kote menkul kıymet, gayrimenkul, alternatif varlıklar ve özel sermaye dâhil olmak üzere çoklu varlık sınıflarına yatırım yapmaktadır. QIA iştirakleri aracılığıyla Türkiye'de çeşitli pazarlarda faaliyet göstermektedir. QIA'nın kontrolünde bulunan iştirakleri Türkiye'de, bankacılık, inşaat ve gayrimenkul, e-ticaret ve gıda alanlarında faaliyet göstermektedir. Aynı zamanda dolaylı olarak kontrol ettiği Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri AŞ (QT ANTALYA) ve QTerminals Marine Kılavuzluk Römorkaj ve Denizcilik Hizmetleri AŞ (QT MARİNE) aracılığıyla Türkiye'de liman ve su yollarının işletilmesi, römorkaj ve denizcilik hizmetleri gibi alanlarda da faaliyette bulunmaktadır. Yalnızca Türkiye dışında, otel işletmeciliği, telekomünikasyon gibi farklı alanlarda faaliyet gösteren iştirakleri de bulunmaktadır.
- (17) PATRICK TERMINALS ise temelde, Avustralya'da konteyner elleçleme hizmetleri sunmaktadır. PATRICK TERMINALS Avustralya'da; Brisbane, Botany, Melbourne ve Fremantle Limanlarında farklı vinç ve kargo kapasitelerine sahip konteyner terminallerini işletmektedir. Bu kapsamda konteynerlerin depolanması, yeniden konumlandırılması, programlanması, terminale erişim izni verilmesi, kara konteyner taşımacılığı sağlayıcıları için konteynerlerin kamyonlara ve demir yoluna yüklenmesi, boşaltılması gibi ilgili konteyner terminali operasyonlarını da sağlamaktadır. PATRICK TERMINALS aynı zamanda, Botany ve Melbourne Limanlarında, Sydney AutoRail ve PortRail Melbourne isimli demir yolu terminallerini de işletmekte ve erişim-rezervasyon hizmetleri ile konteyner kaldırma hizmetleri de sağlamaktadır. Bunların yanında, demir yolu taşımacılığı hizmeti vererek Melbourne limanına demir yolu erişimi sağlayan Patrick Rail'i ve Botany, Melbourne ve Brisbane limanlarındaki boş konteyner transit tesislerini işletmektedir. Öte yandan PATRICK TERMINALS, Avustralya merkezli bir lojistik ve tedarik zinciri yönetimi şirketi olan 1-Stop Connections Pty Ltd'nin (ONE STOP) de ortak kontrolüne sahip olup bu kapsamda ilgili iştirak aracılığıyla, Avustralya'daki limanlara lojistik yazılımları sağlamak ve yük sahipleri ile taşımacılık hizmetleri arasında aracı olarak faaliyet göstermektedir. ONE STOP da Türkiye'de faaliyet göstermemekle birlikte, Avustralya, Yeni Zelanda, Peru ve Filipinler'de gelir elde etmektedir. PATRICK TERMINALS'in Türkiye'de herhangi bir faaliyeti ya da Türkiye'den elde ettiği bir geliri bulunmamaktadır.
- (18) Açıklamalar çerçevesinde, bildirim konusu işlem kapsamında ortak girişim konumunda bulunan PATRICK TERMINALS'in Türkiye'de hiçbir faaliyeti bulunmadığından, PATRICK TERMINALS'in faaliyetleriyle ortak girişim taraflarının faaliyetleri arasında Türkiye'de bir örtüşmenin olmadığı anlaşılmaktadır. Bununla birlikte PATRICK TERMINALS'in sunduğu konteyner elleçleme hizmetleriyle olası bir dikey örtüşmenin bulunup bulunmadığını anlayabilmek için ortak girişim taraflarından herhangi birinin Türkiye'de ve/veya başka bir ülkede deniz taşımacılığı faaliyetinde

bulunup bulunmadıkları ve faaliyetleri kapsamında uğrak ve/veya varış limanı olarak Türkiye'deki limanlara konteyner, genel kargo veya dökme yük taşıyıp taşımadıkları da incelenmiştir. Bu kapsamda QIA'nın ve BROOKFIELD'in kontrolündeki şirketlerin hiçbirinin Türkiye'de veya başka bir ülkede deniz taşımacılığı faaliyetlerinin bulunmadığı, QUBE'nin ise yalnızca, Asya Pasifik Bölgesinde deniz taşımacılığı faaliyetlerinin bulunduğu anlaşılmaktadır. QUBE ve iştiraklerinin faaliyetleri Asya Pasifik Bölgesi ile sınırlıdır. QUBE hâlihazırda Türkiye'de, uğrak ve/veya varış limanı olarak Türk limanlarına yönelik konteyner taşımacılığı, genel kargo veya dökme yük taşımacılığı da dâhil olmak üzere herhangi bir deniz taşımacılığı faaliyeti göstermemektedir.

- (19) Bununla birlikte ortak girişim taraflarından QUBE'nin elleçleme faaliyetleri ile ortak girişim PATRICK TERMINALS'in konteyner elleçleme faaliyetleri arasında Avustralya'da yatay bir örtüşmenin bulunduğu anlaşılmaktadır. Aynı zamanda PATRICK TERMINALS'in konteyner elleçleme faaliyetleri ile QUBE'nin lojistik hizmetleri arasında ve PATRICK TERMINALS'in kontrolünde bulunan ONE STOP'ın limanlara lojistik yazılımı sağlamaya yönelik faaliyetleri ile QUBE'nin lojistik faaliyetleri arasında Avustralya'da dikey örtüşme de bulunmaktadır. Öte yandan, işlem taraflarının faaliyet gösterdikleri Avustralya ile Türkiye arasındaki ticaretin düzeyini ve önemini anlamak adına ihracat rakamları incelendiğinde, 2022 yılında Türkiye'nin toplam ihracat rakamları içerisinde Avustralya'ya gerçekleştirdiği ihracatın yaklaşık %0,6 oranında olduğu görülmektedir. Bu doğrultuda, QUBE ile PATRICK TERMINALS'in faaliyetleri arasında Avustralya'daki olası yatay veya dikey bir örtüşmenin, Avustralya'nın Türkiye ile ticaretinin göz ardı edilebilir düzeyde olması nedeniyle de, Türkiye'deki herhangi bir pazarda önemli bir etki yaratmayacağı değerlendirilmektedir. İlaveten her halükarda, QUBE, bildirim konusu işlem öncesinde de PATRICK TERMINALS üzerinde kontrol hakkına sahip bulunmaktadır.
- (20) Ortak girişim taraflarından QUBE'nin Türkiye'de herhangi bir faaliyeti bulunmamakla birlikte BROOKFIELD ve QIA'nın iştiraklerinin bir kısmının Türkiye'de çeşitli alanlarda faaliyet gösterdikleri dikkate alındığında, 2010/4 sayılı Tebliğ'in 13. maddesinin üçüncü fıkrasında anılan koordinasyon doğurucu etkiler de dâhil, işlemin etkilerinin değerlendirilmesinde bu faaliyetlerin incelenmesi yerinde olacaktır.
- (21) QIA'nın Türkiye'de faaliyet gösteren iştiraklerinden QT ANTALYA kruvaziyer, konteyner, genel kargo, dökme yük, proje kargosu, sondaj üs hizmetleri ve askeri gemi hizmetlerini kapsayan liman hizmetleri sunmakta, QT MARINE ise römorkajla ilgili denizcilik hizmetleri sağlamaktadır. Bu doğrultuda gemiyle konteyner yük taşımacılığı faaliyetleri yürüten ve bu kapsamda QT ANTALYA ve QT MARINE'den liman hizmetleri alabilecek olan teşebbüsler bakımından TRITON'un konteyner kiralama ve satış hizmetleri de bir girdi teşkil edebilecektir. BROOKFIELD'in iştiraklerinden TRITON'un Türkiye'deki yük konteyneri kiralama ve satışı faaliyetlerindeki pazar payının 2023 ve 2024 yıllarının her biri için %(.....) altında olduğu, QIA'nın Türkiye'de faaliyet gösteren iştiraklerinden QT ANTALYA'nın ise Türkiye'deki genel konteyner elleçleme hizmetleri içindeki payının 2023 ve 2024 yılları için yaklaşık %(.....) ve %(.....) olduğu bildirilmiştir. Bu doğrultuda, BROOKFIELD ve QIA'nın ilgili iştiraklerinin faaliyetleri arasında konglomera ilişkiden kaynaklı bir örtüşmenin bulunduğu kabulü halinde dahi, örtüşen pazarda Türkiye'deki toplam pazar paylarının %(.....) altında olacağı anlaşılmaktadır.
- (22) Açıklamalar çerçevesinde, PATRICK TERMINALS'in Türkiye'de herhangi bir faaliyetinin bulunmaması, PATRICK TERMINALS'in faaliyetleri ile QUBE'nin

faaliyetleri arasında küreselde gerçekleşen yatay ve dikey örtüşmelerin Türkiye’de herhangi bir pazardaki rekabeti olumsuz etkilemeyecek olması hususları dikkate alındığında, bildirim konusu işlemin herhangi bir pazarda etkin rekabetin önemli ölçüde azaltılması sonucunu doğurmayacağı kanaatine varılmaktadır.

H. SONUÇ

- (23) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun’un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda etkin rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine, gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 60 gün içinde Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.