

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2021-1-021

(Devralma)

Karar Sayısı : 21-43/627-309

Karar Tarihi : 16.09.2021

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Birol KÜLE

Üyeler : Şükran KODALAK, Ahmet ALGAN Hasan Hüseyin ÜNLÜ,
Ayşe ERGEZEN, Cengiz ÇOLAK

B. RAPORTÖRLER: İsmail Atalay YOLCU, Esra KÜÇÜKİKİZ, Nur ÖZKAN

C. BİLDİRİMDE

BULUNAN

: - Kavak Holdings Limited

Temsilcisi: Av. Ömer Gökhan ÖZMEN

Kanyon Ofis Binası Büyükdere Cad. No: 185 K:12 Şişli,
İstanbul

(1) **D. DOSYA KONUSU:** Araba Sepeti Otomotiv Danışmanlık Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.'nin tek kontrolünün Kavak Intermediate Holdings LLC aracılığıyla Kavak Holdings Limited tarafından devralınması işlemi.

(2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Rekabet Kurumu kayıtlarına 23.06.2021 tarih, 18860 sayı ile giren ve eksiklikleri 08.09.2021 tarih ve 20936 sayılı yazı ile tamamlanan bildirim üzerine düzenlenen 08.09.2021 tarih ve 2021-1-021/Öİ sayılı Devralma Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.

(3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda, bildirim konu işleme izin verilmesinde sakınca bulunmadığı ifade edilmiştir.

G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

(4) Başvuruda, Araba Sepeti Otomotiv Danışmanlık Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.'nin (ARABA SEPETİ) tüm hisselerinin Kavak Intermediate Holdings LLC (KAVAK LLC) aracılığıyla Kavak Holdings Limited (KAVAK) tarafından devralması işlemine 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun (4054 sayılı Kanun) çerçevesinde izin verilmesi talep edilmiştir.

(5) Bildirim konusu işlemin temelini 2 Mart 2021 tarihinde KAVAK tarafından imzalanarak ARABA SEPETİ'ne gönderilen ve şartları ARABA SEPETİ tarafından kabul edilen Niyet Mektubu oluşturmaktadır. Niyet Mektubu işlemin değeri, devir işlemine yönelik uygulanacak süreç ve kapanış koşullarına ilişkin hükümleri düzenlemektedir. İlgili belgede işlemin kapanışı, işlem için gerekli onayların alınması ve Niyet Mektubu'nda yer alan unsurları içeren nihai bir devir sözleşmesinin imzalanması koşuluna bağlanmaktadır. Bildirim Formu'nda "Hisse Alım Sözleşmesi"nin hâlihazırda müzakere aşamasında olduğu ve Niyet mektubunda yer alan hükümleri içereceği belirtilmektedir.

(6) Bildirim konusu işlem ertesinde ARABA SEPETİ'nin tüm hisseleri KAVAK tarafından devralınacak olup KAVAK, ARABA SEPETİ üzerinde tek kontrole sahip olacaktır. Bu bağlamda söz konusu işlem, 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5. maddesi çerçevesinde bir devralma işlemidir. Öte yandan ilgili tarafların cirolarının söz konusu Tebliğ'in 7. maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde öngörülen eşikleri aşması nedeniyle, işlem izne tabidir.

- (7) 2010/4 sayılı Tebliğ ekinde yer alan Bildirim Formunda etkilenen pazarlar “*bildirim konusu işlemten etkilenme ihtimali olan ve taraflardan en az ikisinin aynı ürün pazarında veya taraflardan en az bir tanesinin bir diğerinin faaliyette bulunduğu bir ürün pazarının alt veya üst pazarında faaliyette bulunduğu ilgili ürün pazarları*” olarak tanımlanmaktadır. Bu noktada tarafların faaliyetleri arasında yatay veya dikey bir örtüşme olup olmadığına ele alınması gerekmektedir.
- (8) Devralan taraf KAVAK, Latin Amerika’da ikinci el araç alım-satımı alanında faaliyet göstermektedir. KAVAK faaliyetlerine 2016 yılında Meksika’da başlamış, ardından faaliyetlerini 2020 yılında Arjantin’e, 2021 yılında ise Brezilya’ya genişletmiştir. KAVAK’ın Türkiye’de herhangi bir faaliyeti bulunmamakta olup bildirim konusu işlem ile Türkiye pazarına girmeyi hedeflemektedir. Teşebbüs ikinci el araç alım-satım alanında (i) kaynak yönetimi bakımından fiyatlandırma, muayene ve yasal prosedürlerin yürütülmesi, (ii) yenileme ve servis bakımından araç parçaları tedariki, garanti uzatımı, (iii) satış bakımından marka güvencesi, kişisel destek hizmeti ve (iv) finans ve sigorta bakımından hızlandırılmış finansman, sigorta, tahsilat ve yapılandırma hizmetleri dahil olmak üzere ikinci el araçların satış sürecinde çeşitli hizmetler sunmaktadır. Bildirim Formunda yer alan bilgilere göre; teşebbüs, aracını satmak isteyenler için satıcının ihtiyacına dayalı üç farklı fiyat teklifi ile “hemen sat” fiyatları teklif etmekte, sürecin dokümantasyon iş yükünü yönetmekte ve satıcıların evlerinden araçları teslim almaktadır. Araç satın almak isteyenler için ise araç muayeneleri, araç garantileri ve aracın geçmiş sorgulamaları ile birlikte aracı satışa sunmaktadır. Alıcılar, diledikleri takdirde, sigorta ve finansman da alabilmekte olup KAVAK, sürecin dokümantasyon iş yükünü yönetmekte ve aracı müşterinin evine ulaştırmaktadır.
- (9) Devre konu ARABA SEPETİ ise 2017 yılında kurulmuş olup teşebbüs genel olarak ikinci el araç alımı-satımı alanında faaliyet göstermektedir. Bildirim Formunda yer alan bilgilere göre; teşebbüs “Hemen Araba Sat” isimli fiziki satış noktalarından araç alım işlemlerini gerçekleştirmektedir. Teşebbüsün Türkiye’nin çeşitli illerinde 38 adet “Hemen Araba Sat” noktası bulunmaktadır. Aracını satmak isteyen müşteriler www.araba.com internet sitesinden randevu almakta, randevu tarihinde aracın muayene edilmesinin ardından yapay zekâ sistemi araç için bir fiyat belirlemekte ve satıcı fiyatı uygun bulursa noter huzurunda bir satış sözleşmesi imzalanmaktadır. ARABA SEPETİ aracı almasının ardından araç galerilerine hizmet veren Garaj Mezat sayfasında yayınlamakta, ayrıca www.araba.com ve www.tasit.com internet sitelerinde “Araba.com Aracı” olarak satışa sunmaktadır. Satıcının yapay zekâ ile belirlenen fiyatı uygun bulmaması halinde ise Garaj Mezat’ta 30 dakikalık bir canlı açık artırma düzenlenebilmekte veya araç teşebbüse ait internet sitelerinde “garantili araç” statüsünde ilana koyulabilmekte olup bu durumda teşebbüs sunduğu hizmetler için komisyon almaktadır. ARABA SEPETİ, “Hemen Araba Sat” noktaları haricinde kurumsal firmalardan da araç alımı yaparak bu araçların satışını gerçekleştirebilmektedir. Bildirim Formu’nda, teşebbüsün 2020 yılında gerçekleştirdiği satışların %(.) kısmının araç galerilerine yapılan satışlardan, %(.) kısmının ise gerçek kişilere yapılan satışlardan oluştuğu belirtilmektedir.
- (10) ARABA SEPETİ ikinci el araç alımı-satımı haricinde ayrıca (i) araç galerine araç değeri hesaplamayı, tramer sorgusu gerçekleştirmeyi, sigorta ve finansman teklifi almayı, ilan koymayı ve Garaj Mezat aracılığıyla açık artırmaya katılmayı sağlayan bir yazılım (Garaj Galeri) sunmakta, (ii) www.araba.com ve www.tasit.com internet siteleri aracılığıyla ilan hizmeti sağlamakta ve (iii) aylık araç kiralama hizmeti ve araç hasar bilgileri satışı gibi alanlarda da faaliyet göstermektedir. Bununla birlikte, Bildirim

Formunda yer alan bilgilere göre teşebbüsün ikinci el araç satışı ile ilişkilendirilebilecek tali hizmetleri, faaliyetleri içerisinde önemli bir yere sahip olmayıp, teşebbüs, yıllık cirosunun %(.) ikinci el araç satışından elde etmektedir.

- (11) Yukarıda yer alan bilgiler çerçevesinde, gerek KAVAK'ın gerek ARABA SEPETİ'nin ikinci el araç alımı ve satımı pazarında faaliyet gösterdiği, dolayısıyla tarafların faaliyetlerinin küresel çapta genel itibarıyla "ikinci el araç alımı-satımı" alanında örtüştüğü anlaşılmaktadır. Öte yandan, KAVAK'ın Türkiye'de herhangi bir faaliyeti bulunmamasından ötürü Türkiye pazarında yatay veya dikey bir örtüşme meydana gelmediği, dolayısıyla Türkiye'de herhangi bir etkilenen pazarın ortaya çıkmadığı değerlendirilmiştir. Bununla birlikte, bildirim konusu işleme yönelik olası endişelerin tümüyle giderilebilmesi adına tarafların faaliyet gösterdikleri pazardaki konumlarının incelenmesinde yarar görülmektedir.
- (12) İkinci el araç alımı-satımı pazarı, oto galeriler, distribütörler, filo kiralama şirketleri ve çevrim içi platformlar gibi çeşitli oyuncuların faaliyet gösterdiği karmaşık bir yapı sergilemektedir. Sektörde faaliyet gösteren oyuncuların bu denli çeşitli olmasına bağlı olarak farklılaşan iş modelleri de ortaya çıkmıştır. Piyasa aktörlerinden elde edilen bilgilere göre sektördeki iş modellerini (i) fiziksel sergileme ve satış yöntemi olan geleneksel satış modeli, (ii) çevrim içi kanal üzerinden ilan vasıtasıyla araç sergileme ve geleneksel satış yöntemi ile satış sonlandırma ve (iii) çevrim içi platformlar üzerinden araç sergileme ve çevrim içi kanallar üzerinden satışı sonuçlandırma şeklinde ayırmak mümkündür. Öte yandan geleneksel kanal üzerinden satışa konu olan araç eş zamanlı olarak çeşitli çevrim içi kanallarda da sergilenabilmektedir. Bu nedenle, sektördeki bir oyuncu tarafından geleneksel kanal ile çevrim içi kanalın günümüzde ayrıştırılması güç bir noktada olduğu, pratikte tüm sürecin birbiriyle iç içe ilerlediği ifade edilmektedir. Tüm sürecin geleneksel kanal üzerinden yürütülmesi halinde müşteri oto galeriler veya ikinci el araç ticareti yapan oto yetkili bayilerine fiziksel ziyarette bulunmaktadır. Ardından satıcı ve alıcının anlaşması sonucunda işlem noter huzurunda sonuçlandırılmaktadır. Sürecin çevrim içi başlayıp çevrim dışı bittiği kanallara ise araç ilan siteleri, bazı çevrim içi satış platformları ve bayilerin ilanlarını sergileyen internet siteleri örnek olarak gösterilebilmektedir. Bu modelde araç satın almak isteyen müşteri çevrim içi kanal üzerinden satın almak istediği aracın fiyatı, özellikleri ve hasar durumu hakkında bilgi sahibi olmakta, ardından fiziki olarak aracı görmekte ve aracı beğenmesi halinde işlem noter huzurunda sonuçlandırılmaktadır. Aracını satmak isteyen müşteri ise aracının özellikleri ve hasar durumu bilgilerini girerek teklif alabilmektedir. Ardından araç randevu merkezlerine götürülerek ekspertiz işlemleri ve gerekli muayeneler yapılmakta, akabinde noter huzurunda aracın satışı gerçekleştirilmektedir. Bununla birlikte, son dönemlerde ödeme dahil olmak üzere tüm sürecin çevrim içi kanal üzerinden yürütüldüğü yeni iş modelleri de ortaya çıkmıştır. Söz konusu modelde, müşteri tarafından noterde çevrim içi platform adına bir vekâletname çıkarılarak, tüm alım-satım sürecinin çevrim içi platform tarafından yürütülmesi sağlanmakta, ayrıca ödeme işlemleri de çevrim içi kanal üzerinden gerçekleştirilerek satılan araçların müşterinin evine teslim edildiği lojistik hizmet sunulmaktadır.¹
- (13) Kurulun 06.12.2018 tarihli ve 18-46/717-350 sayılı kararında, ikinci el otomobil ve motorlu kara taşıtlarının açık artırmasını gerçekleştiren devre konu teşebbüsün faaliyetleri kapsamında ilgili ürün pazarı "ikinci el otomobil satış pazarı" olarak

¹ Bkz. <https://buy.tr.vava.cars/frequently-asked-questions>, Erişim Tarihi: 03.09.2021.

belirlenmiştir. Filo kiralama şirketlerinin taraf olduğu bir devralma işleminde² ve ikinci el araçların durumlarının değerlendirilmesi ve en iyi satış fiyatının tespit edilmesi gibi konularda danışmanlık ve eğitim hizmetlerinin verilmesi amacıyla, TÜV SÜD AG ve Doğu Holding A.Ş. tarafından ortak girişim kurulmasına yönelik kararda³ “ikinci el araç satışı” pazarı işlemden etkilenen pazarlardan biri olarak belirlenmiştir. Son olarak ikinci el araçların teknik ve finansal değerlemesini yapan ve tüketicilere söz konusu araçların satışını gerçekleştiren DOD’un faaliyetleri incelenirken ilgili ürün pazarı “ikinci el motorlu taşıt alım-satım hizmetleri pazarı” olarak belirlenmiştir.⁴

- (14) Yukarıda yer alan bilgiler çerçevesinde, her ne kadar işlem neticesinde Türkiye’de etkilenen bir pazar ortaya çıkmasa da dosya kapsamındaki olası endişelere ilişkin olarak tarafların genel itibarıyla “ikinci el araç alım-satım pazarı”ndaki konumları incelenmiştir. İlave olarak, gerekli görüldüğü noktalarda sektörde farklılaşan iş modelleri bakımından da ulaşılan tespitlere yer verilmiştir.
- (15) Aşağıdaki tabloda ilk etapta KAVAK’ın Meksika, Brezilya ve Arjantin’de faaliyet göstermeye başladığı tarihten itibaren satışını gerçekleştirdiği araç adetlerine yer verilmektedir:

Tablo 1: KAVAK’ın Faaliyet Gösterdiği Ülkelerde Satışını Gerçekleştirdiği İkinci El Araç Adetleri

Ülke \ Yıl	2017	2018	2019	2020	2021 Haziran
Meksika	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
Arjantin	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
Brezilya	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)

Kaynak: Ek bilgi yazısı

- (16) Tablo 1’den KAVAK’ın en fazla ikinci el araç satışını Meksika’da gerçekleştirdiği görülmektedir. Taraf vekili ve (.....) tarafından gönderilen bilgilere göre Meksika’da 2020 yılında yaklaşık 6.000.000 adet ikinci el araç satışı gerçekleştirilmiştir. Dolayısıyla KAVAK’ın faaliyetlerinin en yoğun olduğu Meksika pazarında 2020 itibarıyla elde ettiği pazar payının (.....) seviyesinde olduğu anlaşılmaktadır. Yine (.....) tarafından gönderilen bilgilerde KAVAK’ın benimsediği iş modeli bazında, bir başka deyişle sürecin çoğunlukla çevrim içi kanal aracılığıyla yürütüldüğü satış modeli bakımından ele alındığında, Meksika pazarında 300.000 adet ikinci el araç satışı gerçekleştirildiği görülmektedir. Bu çerçevede, olası en dar pazar bakımından dahi KAVAK’ın Meksika’da elde ettiği pazar payının (.....) ile sınırlı kaldığı sonucuna varılmaktadır.
- (17) Aşağıdaki tabloda ise devre konu teşebbüs ARABA SEPETİ’nin ve bazı rakiplerinin ARABA SEPETİ’nin ikinci el araç alım-satım pazarında faaliyet göstermeye başladığı 2019 yılından itibaren gerçekleştirdiği araç satış adetlerine ve bu doğrultuda elde ettikleri pazar paylarına yer verilmektedir:

² 29.03.2018 tarihli ve 18-09/164-82 sayılı karar.

³ 02.05.2013 tarihli ve 13-25/357-164 sayılı karar.

⁴ 06.05.2005 tarihli ve 05-31/399-99 sayılı karar.

Tablo 2: ARABA SEPETİ ve Rakiplerinin İkinci El Araç Satış Adetleri ve Pazar Payları (%)

Teşebbüs	2019		2020	
	Satış Adedi	Pazar Payı	Satış Adedi	Pazar Payı
OTOKOÇ (Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş.)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
DOD	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
OTOSHOPS (ALJ Motorlu Araçlar A.Ş.)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
ARABAM.COM	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
VAVA CARS	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
ARABA SEPETİ	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
Devredilen Toplam Araç Sayısı ⁵	7.792.775		8.145.815	
Kaynak: TÜİK Raporları, işlem tarafları ve rakip teşebbüslerden elde edilen bilgiler				

- (18) Yukarıda yer alan tablodan görüldüğü üzere, ARABA SEPETİ ikinci el araç satış adetleri bakımından 2019 yılında (.....), 2020 yılında ise (.....) olmak üzere ihmal edilebilir düzeyde bir pazar payına sahiptir. Sektördeki varlıkları daha eskiye dayanan ve bilinirlikleri nispeten yüksek rakiplerin dahi, otomotiv sektöründe ikinci el araç satışı bakımından birçok seçeneğin mevcut olmasına bağlı olarak, pazar paylarının (.....) altında olduğu görülmektedir. Nitekim sektördeki oyuncuların biri tarafından gönderilen cevabi yazıda da Türkiye ikinci el araç satışı pazarında hiçbir şirketin (.....) fazla pazar payına sahip olmadığı belirtilmektedir.
- (19) Bununla birlikte, yukarıda yer alan toplam devredilen araç sayısı, sektördeki tüm kanallar bakımından ve C2B, C2C, B2C ve B2B olmak üzere tüm kişiler arasında gerçekleştirilen satışları kapsamaktadır. ARABA SEPETİ'nin ikinci el araç satışlarının B2C ve B2B olarak gerçekleştiği ve ARABA SEPETİ'nin iş modelinin ağırlıklı olarak çevrim içi kanala dayalı olduğu göz önünde bulundurulduğunda, işleme yönelik olası endişelerin tüm yönleriyle giderilebilmesi adına, C2C ve C2B satışlar ve geleneksel kanal aracılığıyla gerçekleştirilen satışlar arındırılarak elde ettiği pazar payı bilgilerine de yer verilmesinde yarar görülmektedir. Sektördeki oyuncuların ve işlem tarafının pazarın büyüklüğüne yönelik tahminleri ışığında, C2C ve C2B satışlar ve çevrim içi kanalın dahil olmadığı geleneksel kanal dışarıda tutulduğunda ise ARABA SEPETİ'nin pazar payı 2019 itibarıyla (.....), 2020 itibarıyla (.....) yükselmektedir.
- (20) Pazar büyüklüğü bakımından referans olarak alınabilecek bir başka gösterge olan INDICATA verilerine göre ise 2019 yılında Türkiye ikinci el online pazarında 1.771.257 adet,⁶ 2020 yılında ise 2.053.055 adet binek ve hafif ticari araç satışı gerçekleşmiştir.⁷ Bu bilgilere göre hesaplandığında, ARABA SEPETİ'nin 2019 yılına ilişkin pazar payının (.....); 2020 yılına ilişkin pazar payının (.....) olarak gerçekleştiği anlaşılmaktadır. Dolayısıyla devre konu teşebbüs olan ARABA SEPETİ'nin, alternatif en dar pazar tanımlarında dahi pazar payının (.....) altında kaldığı sonucuna ulaşılmaktadır. Bunun yanı sıra, önemle altı çizilmelidir ki, bildirim konusu işlem

⁵ Devre konu ARABA SEPETİ'nin otomobil, minibüs ve küçük kamyon ticareti ile iştigal etmesi sebebiyle TÜİK Raporlarından yalnızca bu kategoriler esas alınarak hesaplanmıştır.

⁶ https://www.indicata.com.tr/download/Haziran2020_Turkiye_Otomotiv_2el_Online_Pazar_Trend_Raporu.pdf (Erişim Tarihi: 06.09.2021)

⁷ https://www.indicata.com.tr/download/Mayis2021_Turkiye_Otomotiv_2el_Online_Pazar_Trend_Raporu.pdf (Erişim Tarihi: 06.09.2021).

yalnızca ARABA SEPETİ'nin mevcut pazar payının el değiştirmesinden ibaret olup pazarda ilave bir yoğunlaşmaya yol ağmamaktadır.

- (21) Dosya konusu işleme ilişkin olarak (.....) ile aynı ekonomik bütünlükte olan (.....) tarafından yapılan gizlilik talepli başvuruda, bildirim konusu işlemin yarattığı rekabetçi endişelere dair bir görüş bildirilmiş ve KAVAK'ın Türkiye pazarına girmesine bazı şartların karşılanması koşulu ile izin verilmesi gerektiği ifade edilmiştir.
- (22) Başvuruda özetle; KAVAK'ın hissedarları arasında yer alan Softbank ve Founders Fund'ın finansman desteğini alarak piyasada rakipleri aleyhine yıkıcı fiyatlama yoluyla dışlayıcı davranışlarda bulunacağı, bu çerçevede bildirim konusu işleme söz konusu eylemleri önlemeye yönelik koşullar çerçevesinde izin verilmesi gerektiği ifade edilmektedir.
- (23) Başvuruda adı zikredilen Softbank, kontrolünde bulundurduğu LA Holdings Limited (Cayman) Ltd. aracılığıyla KAVAK'ta (.....) oranında pay sahibi konumundadır. Bunun yanı sıra KAVAK'ın toplamda (.....) kişiden oluşan Yönetim Kurulu'nda Softbank'ı temsil eden bir üye bulunmaktadır. Founders Fund'ın ise %(.....) The Founders Fund Growth, LP şirketi; (.....) The Founders Fund Growth Principals Fund, LP olmak üzere KAVAK üzerinde toplamda (.....) hissedarlığı bulunmaktadır. Dosya kapsamında yer alan bilgilere göre KAVAK hâlihazırda herhangi bir gerçek veya tüzel kişi tarafından kontrol edilmemekte olup teşebbüsün toplamda (.....) hissedarı bulunmaktadır. Dolayısıyla Softbank ve Founders Fund'ın teşebbüsün stratejik kararları üzerinde belirleyici etkisi bulunmadığı anlaşılmaktadır.
- (24) Başvuruda belirtilen, bildirim konu devralma işlemi neticesinde KAVAK tarafından gerçekteştirileceği iddia edilen yıkıcı fiyatlama uygulamalarının pazarı kapatarak rekabeti kısıtlayıcı etki gösterebilmesi için öncelikle KAVAK'ın devralma işlemi sonucunda ilgili pazarda hâkim durumda olması gerekmektedir. Bununla birlikte, KAVAK'ın Türkiye pazarında hâlihazırda faaliyet göstermemesinden ötürü işlem neticesinde herhangi bir etkilenen pazar ortaya çıkmamaktadır. İnceleme sürecinde elde edilen bilgilerden; KAVAK'ın faaliyet gösterdiği ülkelerde elde ettiği pazar payının da hâkim duruma işaret edecek düzeyde olmadığı, ayrıca devre konu ARABA SEPETİ'nin ikinci el araç alım-satımı pazarında (.....) dahi ulaşmayan ihmal edilebilir bir pazar payına sahip olduğu, pazarın rekabetçi bir görünüm sergilediği, bildirim konu işlemin ARABA SEPETİ'nin mevcut pazar payının el değiştirmesinden ibaret olduğu ve pazarın yoğunlaşma seviyesinde herhangi bir değişiklik meydana gelmeyeceği anlaşılmaktadır.
- (25) Diğer taraftan, başvuruda ifade edilen zararına satışlara ilişkin olarak, işlem tarafından KAVAK'ın Meksika pazarında 2020 yılında gerçekteştirdiği faaliyetlerine yönelik verileri talep edilmiştir. Bu bilgiler çerçevesinde, KAVAK'ın 2020 yılında Meksika'da alımını gerçekteştirdiği araçların (.....) zarar, (.....) kâr ile satmış olduğu ve toplamda (.....) brüt kâr marjı elde ettiği anlaşılmıştır.
- (26) Sonuç olarak, yukarıda yer verilen tüm inceleme ve değerlendirmeler çerçevesinde, bildirim konu işlem ile başta hâkim durum yaratılması veya mevcut bir hâkim durumun güçlendirilmesi olmak üzere ülkenin bütünü yahut bir kısmında herhangi bir pazarda etkin rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmayacağı ve işleme izin verilebileceği kanaatine ulaşılmıştır.

H. SONUÇ

- (27) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda etkin rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine, gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 60 gün içinde Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.