

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2002-1-72

Karar Sayısı : 02-48/611-246

Karar Tarihi : 22.8.2002

A- TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

İkinci Başkan: Dr. Kemal EROL

Üyeler : İsmet CANTÜRK, Nejdet KARACEHENNEM, Kubilay ATASAYAR, Murat GENCER, Mustafa PARLAK, Prof. Dr. Zühtü AYTAÇ, Rifki ÜNAL

B- RAPORTÖRLER: Cengiz SOYSAL, M. Oğuzcan BÜLBÜL,
Mert KARAMUSTAFAOĞLU

C- ŞİKAYET EDEN: - Akar Otogaz
Hoşdere Cad. No:185/1 Çankaya Ankara
- Aşcıoğlu Petrol Ürünleri Pazarlama ve Tic. Ltd. Şti.
Konya Devlet Yolu No:162 Balgat Ankara
- Molu Petrol Ürünleri Gıda Tekstil İnşaat Tic. ve San. Ltd. Şti
Anbar Mah. Zafer Cad. No:158 Kayseri
- Çavuşlu Otogaz Petrol Ürünleri Adi Ortaklığı
Aşağı Çavuşlu Mah. Sahil Cad. Sürmene Trabzon
- Güven Otogaz Sanayi Ticaret Ltd. Şti.
Toptancılar Cad. No:12 Sivas
- EN-KA Otogaz ve Petrol Ürünleri Adi Ortaklığı
Yolgören Mah. Rize Cad. Araklı Trabzon
- Togaz Otogaz Petrol Nak. Oto.Gıda İthalat İhracat San. ve Tic.Ltd. Şti.
Balgat Mah. No:88 Konya Devlet Yolu Balgat Ankara
- Güneygaz LPG Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Değirmen Sok. Şaşmaz Plaza Kat:9 Kozyatağı 81090 Kadıköy İstanbul
- Anadolu LPG Sanayicileri Derneği
Temsilcisi: Av. Bahattin YAVUZ
Ankara Cad. 123. Sok. No:4/8 Gölbaşı Ankara
- Emda İnşaat Sanayi ve Maden Tic. Ltd.Şti.
Dr. Mediha Eldem Sok. No:39/4 Yenışehir Ankara
- Birlik Petrol Ürünleri İşletme Nakliye ve Ticaret A.Ş.
Samsun Yolu 30. km Hasanoğlan Ankara

D- ŞİKAYET EDİLEN: - Demirören LPG Grubu Şirketleri
Şişhane Yokuşu Demirören Han No: 2 Azapkapı-İstanbul
- Milangaz LPG Dağıtım Ticaret ve Sanayi A.Ş.
Şişhane Yokuşu Demirören Han No: 2 Azapkapı-İstanbul

E- DOSYA KONUSU: Ankara, Kayseri, Trabzon, Sivas illerindeki LPG otogaz piyasasında Demirören LPG Grubu şirketlerince yapılan aşırı fiyat indirimleri ile; Milangaz LPG Dağıtım Ticaret ve Sanayi A.Ş. (Milangaz) tarafından POAŞ istasyonlarına piyasadaki otogaz fiyatından daha yüksek fiyattan otogaz vermek, piyasada ise bu fiyatın altında satış yapmak suretiyle 4054 sayılı Kanun'un ihlal edildiği iddiaları.

F- İDDİALARIN ÖZETİ: Başvurularda yer alan iddialar iki gruba ayrılmaktadır:

- Satış Fiyatındaki Aşırı İndirimler Yoluyla Yıkıcı Fiyat Uygulandığı İddiası

Türkiye otogaz pazarında, otogaz istasyonu olarak faaliyet göstermekte olan şikayetçilerden bir bölümünün iddiaları Demirören Grubu'na yöneliktir. Bu şikayetlerde; Demirören LPG Grubu şirketlerinin (Milangaz, Milgaz, Likitgaz, Güneşgaz, Mutfakgaz) Ankara, Kayseri, Sivas ve Trabzon illeri LPG otogaz pazarında aşırı fiyat indirimleri yoluyla hakim durumlarını kötüye kullandıkları ve bu şekilde pazardaki diğer firmaların faaliyetlerini zorlaştırdıkları iddia edilmektedir. Ayrıca, Demirören LPG Grubu şirketlerinin tüplü LPG satışından ve diğer faaliyetlerinden elde ettikleri büyük finansal gücü, otogaz piyasasında kullanarak, diğer dağıtım şirketlerini LPG piyasası dışına çıkarmayı ve ekonomik sıkıntı içine düşmüş bayilerini satın alarak, pazar payını artırmayı hedeflediği iddia edilmektedir.

- Milangaz'ın Poaş İstasyonlarına, Piyasadaki LPG Fiyatından Daha Yüksek Fiyattan Otogaz Verdiği İddiası

Otogaz pazarına ilişkin şikayetlerin bir kısmı ise POAŞ bayilik ağında yer alan istasyon sahiplerinden gelmektedir. Söz konusu istasyon sahipleri, Demirören LPG Grubu şirketlerinden Milangaz'ın kendilerine resmi LPG otogaz fiyatından satış yaptığını; ancak, Milangaz bayisi olan istasyonlara ise bu fiyatın çok daha altında bir fiyattan mal sağladığını belirtmekte ve bu durumun sonucu olarak satış miktarlarının Milangaz istasyonlarına göre çok düşük seviyelerde kaldığını iddia etmektedir.

G- DOSYA EVRELERİ: Kurum kayıtlarına 19.6.2002 tarih, 2706 sayı; 19.6.2002 tarih, 2705 sayı; 19.6.2002 tarih, 2694 sayı; 24.6.2002 tarih, 2751 sayı; 20.6.2002 tarih, 2725 sayı; 24.6.2002 tarih, 2750 sayı; 19.6.2002 tarih, 2704 sayı; 5.7.2002 tarih, 2965 sayı; 18.7.2002 tarih, 3200 sayı; 22.7.2002 tarih, 3236 sayı; 10.6.2002 tarih, 2574 sayı ve 20.6.2002 tarih, 2711 sayı ile giren başvurular üzerine, hazırlanan 16.8.2002 tarih, 2002-1-72/B.N.-02-C.S. sayılı Bilgi Notu, 19.8.2002 tarih, REK.0.05.00.00/102 sayılı Başkanlık önergesi ile 02-48 sayılı Kurul toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

H- RAPORTÖRLERİN GÖRÜŞÜ: İlgili raporda;

Akar Otogaz, Aşçıoğlu Petrol Ürünleri Pazarlama ve Ticaret Ltd. Şti., Molu Petrol Ürünleri Gıda Tekstil İnşaat Ticaret ve Sanayi Ltd. Şti, Çavuşlu Otogaz Petrol Ürünleri Adi Ortaklığı, Güven Otogaz Sanayi Ticaret Ltd. Şti., EN-KA Otogaz ve Petrol Ürünleri Adi Ortaklığı, Togaz Otogaz Petrol Nak. Oto.Gıda İth.İhr.Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti., Güneygaz LPG Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılan başvuruda yer verilen; Demirören LPG Grubu şirketlerinin Ankara, Kayseri, Sivas, Trabzon illeri LPG otogaz pazarında aşırı fiyat indirimleri yoluyla hakim durumlarını kötüye

kullandıkları ve bu şekilde pazardaki diğer firmaların faaliyetlerini zorlaştırdıkları yönündeki iddiaların ve ayrıca;

- EMDA İnşaat Sanayi ve Maden Ticaret Ltd. Şti. ile Birlik Petrol Ürünleri İşletme ve Nakliye Ticaret A.Ş. tarafından yapılan başvuruda ileri sürülen Milangaz'ın fiyat ayırimcılığı yaparak kendilerini zor duruma düşürdüğü yönündeki iddiaların

4054 sayılı Kanun'un 40/1. maddesi uyarınca önaraştırma veya soruşturma açılmasını gerektirecek nitelikte olmadığı

ifade edilmektedir.

I- İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

I.1. İLGİLİ PAZAR

I.1.1. İlgili Ürün Pazarı

Tüpgaz olarak bilinen Likit Petrol Gazı (LPG), ülkemizde ısınma ve aydınlatmada kullanılan vazgeçilmez bir enerji kaynağı olup, yandığında egzoz gazı ve karbonmonoksit gibi çevreyi kirletici gazlar çıkarmaz, kül bırakmaz.

LPG, yeraltından çıkarılan ham petrolün rafinerilerde arıtılması ya da doğalgazın ayrıştırılması yoluyla elde edilmektedir. Ham petrolün arıtılması yoluyla sadece LPG değil, aynı zamanda benzin, fuel-oil ve mazot gibi ürünler de ortaya çıkmaktadır.

LPG'nin, dökmegaz, tüpgaz ve otogaz olmak üzere üç ayrı kullanım şekli bulunmaktadır. Söz konusu ürünler, aynı kaynaktan temin edilen homojen ürünler olmakla birlikte, kullanım alanları, satış yöntemleri ve müşteri talepleri itibarıyla tamamen farklı pazarları oluşturmaktadır. Dağıtım firmaları tarafından tüp dolumu için alınan gazın zaman zaman otogaz istasyonlarında satışı gerçekleştirilmekle birlikte, bu durumun mevcut sistemde yasal olmadığı göz önüne alınarak tüpgaz ile otogaz piyasalarının farklı ürün pazarları olarak belirlenmesi yerinde olacaktır. Dolayısıyla şikayetlerin konusu da dikkate alınarak, '*otogaz pazarı*' ilgili ürün pazarı olarak tespit edilmiştir.

I.1.2. İlgili Coğrafi Pazar

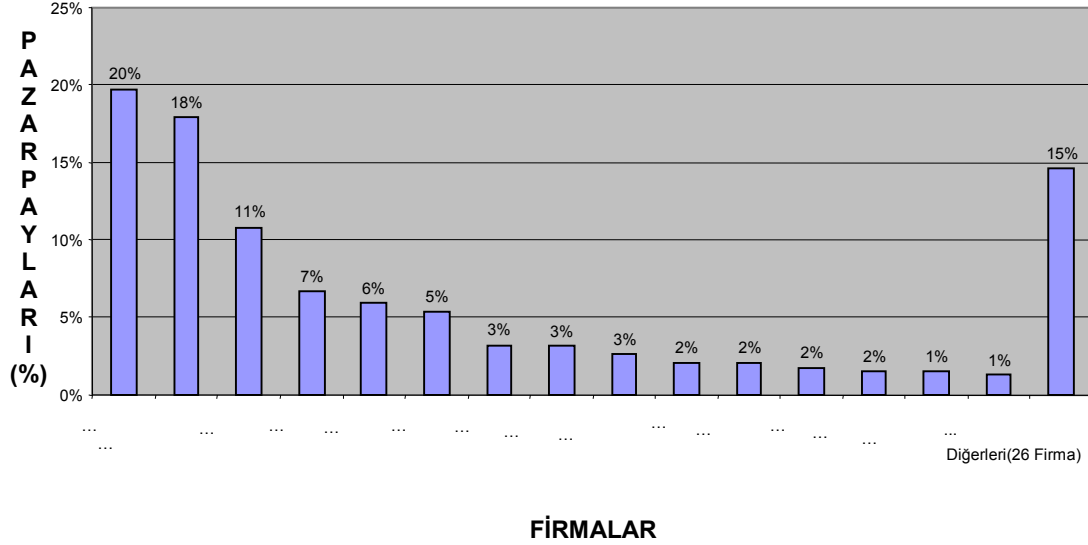
Şikayet edilenlerin Türkiye'nin bütününde faaliyet gösteren LPG dağıtım şirketleri olması nedeniyle ilgili coğrafi pazar Türkiye Cumhuriyeti sınırları olarak belirlenmiştir.

I.2. SEKTÖREL BİLGİLER

Taksilerde kullanımının artmasıyla birlikte 1995 yılında gelişmeye başlayan otogaz piyasası, yedi yıl gibi kısa bir sürede büyüyen pazarlardan biri haline gelmiştir. Türkiye otogaz pazarında halen 41 dağıtım firması faaliyet göstermektedir. Bu firmaların pazar payları (Ocak-Mayıs 2002 dönemi itibarıyla) aşağıda sunulmuştur.

Tablo 1

2002 OCAK-MAYIS DÖNEMİ OTOGAZ PAZARINDA FAALİYET GÖSTEREN FİRMALARIN PAZAR PAYLARI



- Tabloda son sütunu oluşturan 'Diğerleri', pazar payı %1'in altında olan 26 firmadan oluşmaktadır.

Esas itibarıyla Türkiye LPG ürünüde ithalata bağımlı olmakla birlikte, ithalatın büyük bir bölümünün TÜPRAŞ tarafından yapılmasından dolayı, pazarda faaliyet gösteren dağıtım firmalarının başlıca temin kaynağı TÜPRAŞ'tır.

LPG fiyatlandırması, 14.3.1998 tarih ve 23286 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Ham Petrol ve Petrol Ürünlerinin Alım Satım Fiyatlandırma Esasları ile Akaryakıt Fiyat İstikrar Fonunun İşleyişi Hakkındaki" Bakanlar Kurulu'nun 98/10745 sayılı Kararı uyarınca yapılmaktadır.

I.3. YAPILAN GÖRÜŞMELER VE TESPİTLER

I.3.1. Milangaz Ankara Bölge Müdürlüğü Yetkilileri İle Yapılan Görüşme

16.7.2002 tarihinde Milangaz Ankara Bölge Müdürü ile yapılan görüşmede, Demal Otogaz Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Demal)¹'nin amacının otogaz istasyonlarını kurarak bunların faaliyete başlamasını sağlamak olduğu ve bu istasyonlara gaz dağıtımının tamamının Demirören Grubu'na ait Milangaz tarafından yapıldığı, bu fiyat indiriminin nedeninin, yıkıcı fiyat uygulaması yoluyla piyasayı ele geçirmek veya büyümek değil, aksine illegal olarak çalışan dağıtım firmalarını ortadan kaldırmak olduğu ifade edilmiştir. Milangaz yetkilisi, Aygaz'la aralarında bir koordinasyon olduğunu red etmiş, Aygaz'ın fiyat indirmesindeki sebebin, Demal'in indirimden sonra gaz satamayan ve gaz stokları artan Aygaz'ın, Tüpraş'tan almayı taahhüt ettiği gazı çekebilmek için gaz satmak zorunda olduğunu belirtmiştir.

Milangaz yetkilisi, Petrol Ofisi istasyonlarına otogazı Milangaz'ın dağıttığını ve bu istasyonlara resmi fiyattan satış yapıldığını, POAŞ'ın Demal'den kendisine de

¹ Demal % 50'si Axel Goldenberg'e, % 50'si de Demirören Grubu'na ait bir ortak girişim olup, daha önceleri hem istasyon kuruluşu, hem de gaz dağıtım görevini üstlenmekle birlikte, Demirören Grubu'nda yapılan yeniden yapılanma sonrasında sadece istasyon kurmakla görevli bir şirket haline gelmiştir.

düşük fiyattan gaz vermesini istediğini ancak yapılan sözleşme gereği Demal'in, böyle bir yükümlülüğünün bulunmadığını, sadece kesintisiz gaz sağlama yükümlülüğü olduğunu, dolayısıyla POAŞ ile aralarındaki anlaşmazlığın da buradan kaynaklandığını, ancak piyasada düşük fiyattan satış yapılsa dahi, POAŞ ile yapmış oldukları anlaşmadan dolayı, POAŞ bayilerinin talebini kabule zorunlu olmadıklarını belirtmiştir.

I.3.2. Aygaz Yetkilileri İle Yapılan Görüşmeler

17.7.2002 tarihinde Aygaz Pazarlama Müdürü, Aygaz Bölge Müdürü, Aygaz Dökmegaz ve Otogaz Satış Yöneticisi ve Avukatı ile yapılan görüşmede; fiyat indiriminin Nisan ayında Demal'in önderliğinde önce Adapazarı'nda başladığı, daha sonra da diğer illere sıçradığı belirtilmiş, Demal'in, piyasada illegal olarak çalışan ve vergi kaçakçılığı yapan istasyonlardan kurtulmak için bu indirim yaptığı şeklindeki açıklamaların kabul edilebilir nitelikte olmadığı ve bunun pazar payını genişletme amacını gizlemeye dönük bir açıklama olduğu ifade edilmiştir. Aygaz yetkililerine göre, Haziran ayındaki fiyat indirimine, büyük firmalar önceleri katılmayı reddetmişler, ancak satışların oldukça düşmesiyle birlikte önce BP Gaz, 22.6.2002'de; ardından da Shell (Sihirgaz), İpragaz ve Aygaz Temmuz ayı başında fiyat indirmişlerdir. Aygaz yetkilileri, bu fiyat indirimine karşı gösterdikleri ilk tepkinin 4.7.2002 tarihinde olduğunu ifade etmiş, bu tarihte, tüm Aygaz bayilerindeki otogaz satış fiyatlarının 794.600'den 638.000. TL'ye çekildiğini belirtmişlerdir.

I.3.3. Aygaz Bayileri Olan Akar Otogaz ve Aşçıoğlu Petrol Ürünleri Pazarlama ve Ticaret Limited Şirketi (Aşçıoğlu Petrol) ile Yapılan Görüşmeler

12.7.2002 tarihinde Aşçıoğlu Petrol'ün sahibiyle ve 15.7.2002 tarihinde Akar Otogaz'ın sahibiyle yapılan görüşmelerde; Haziran ayı boyunca Aygaz bayilerinin otogaz satış fiyatlarını indirmeyerek "indirim dalgasına" diredikleri, fakat satışlarda %70'e varan azalma nedeniyle 4.7.2002 tarihinde Aygaz tarafından otogaz satış fiyatlarının düşürüldüğü, Aygaz'ın, fiyat indirimi başladıktan sonra normal fiyat üzerinden yapılan satışlardan elde edilen kârı aylık toplam masraftan düşeceği ve kalan kısmını da finanse edeceği ifade edilmiştir.

I.3.4. Anadolu LPG Sanayicileri Derneği Yetkilisi İle Yapılan Görüşme

12.7.2002 tarihinde Anadolu LPG Sanayicileri Derneği yetkilisi ile yapılan görüşmede; fiyat "indirim dalgasının" Aygaz, İpragaz ve Demirören arasında danişıklı bir ilişkinin sonucu olduğu ve bu sayede Demal'in Ankara'da çeşitli dağıtım firmalarına ait yüksek satış hacmine sahip, sayısı yaklaşık 15 olan otogaz istasyonunu ucuza satın alarak pazar payını genişletmek istediği belirtilmiştir. Yetkili, yeni istasyon açmanın hem uzun bir yasal prosedürün takibini gerektirmesi, hem de maliyetli olmasından dolayı, Demal'in yeni istasyonlar açarak büyümek yerine, satışları yüksek mevcut istasyonları bu strateji ile alarak büyümek amacında olduğunu iddia etmiştir.

I.4. DEĞERLENDİRME

Türkiye'de tüketilen toplam LPG'nin %...i Tüpraş çıkışlı olmakla birlikte, otogaz, dökme ve tüplü gaz ürünlerinin vergilendirmesindeki farklılıklar, piyasada vergi kaçakçılığı ve haksız rekabet sorunlarını da beraberinde getirmektedir. Otogaz

için KDV oranı %40 iken, dökme ve tüplü gaz için bu oran %18'dir. Dolayısıyla, dökme veya tüplü gaz olarak alınan LPG'yi çeşitli yöntemlerle otopaz olarak kullanılmak üzere istasyonlara boşaltan LPG dağıtım firmaları, %22 oranında haksız bir maliyet avantajı elde etmekte ve bunu fiyatlarına yansıtılmaktadırlar. Söz konusu durum aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Tablo 2- Fiyat ve Kar Marjları

Tüpraş'tan OTOGAZ Olarak Alınan LPG'nin OTOGAZ Olarak Satıldığı Zaman Oluşan Fiyat ve Kâr Marjı		Tüpraş'tan TÜPLÜGAZ veya DÖKMEGAZ Olarak Alınan LPG'nin OTOGAZ Olarak Satıldığı Zaman Oluşan Fiyat ve Kâr Marjı	
Rafineri Satış Fiyatı (TL/Ton)	.....	Rafineri Satış Fiyatı (TL/Ton)	.....
ATV (TL/Ton)	.....	ATV (TL/Ton)	.....
AFİF (TL/Ton)	.....	AFİF (TL/Ton)	.....
Nakliye ² (TL/Ton)	.....	Nakliye (TL/Ton)	.....
Dağıtım Payı (.... \$/Ton)	.....	Dağıtım Payı (.... \$/Ton)	.....
Toplam (TL/Ton)	.....	Toplam (TL/Ton)	.....
KDV (% 40) (TL/Ton)	.....	KDV (% 18) (TL/Ton)	.....
Müşteriye Satış Fiyatı (TL/Ton)	1.468.743.538	Müşteriye Satış Fiyatı (TL/Ton)	1.468.742.857
Müşteriye Satış Fiyatı (TL/Litre) ³	822.496	Müşteriye Satış Fiyatı (TL/Litre)	822.496
Müşteriye Satış Fiyatı (TL/Kg.)	.....	Müşteriye Satış Fiyatı (TL/Kg.)	.....
Dolar Kuru (\$)	1.627.783	Dolar Kuru (\$)	1.627.783
Kâr Marjı	..... \$/Ton	Kâr Marjı	.....\$/Ton

1.4.1. Yıkıcı Fiyat İddialarına İlişkin Değerlendirme

"Yıkıcı fiyat", piyasada hakim durumda olan bir firmanın, rakiplerini piyasa dışına itme yönünde uyguladığı fiyat politikasıdır. Başka bir ifadeyle, yıkıcı fiyattan bahsedebilmek için, öncelikle eylemi gerçekleştiren teşebbüsün hakim durumda olup olmadığının belirlenmesi gerekmektedir. Ancak, rakip firmaların birlikte fiyat belirlemeleri söz konusu ise, bu eylem 4054 sayılı Kanun'un 4. maddesi kapsamında incelenmelidir.

Bu çerçevede, Demirören Grubu'nun pazar payının %...., lider konumdaki Aygaz'ın pazar payının ise %.... olması, dolayısıyla Demirören Grubu'nun otopaz

² 98/10745 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı'nın 12. maddesine göre nakliye bedelleri, dağıtım şirketleri tarafından yılda en az bir defa belirlenir ve akaryakıtların perakende azami fiyat teşekkülü içinde uyum sağlamak üzere Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın onayı ile yürürlüğe girer. Onaylanan bu nakliye bedelleri, müteakip fiyat değişimlerinde motorin fiyat değişiminin en fazla % 35'i oranında yeniden ayarlanır ve yeni fiyat teşekkülünde kullanılır.

³ Otopaz Litre Fiyatına gelen son zamdan önceki Tüpraş fiyatlarına göre belirlenmiştir.

pazarında hakim durumda bulunmaması nedeniyle Kanun'un 6. maddesi kapsamında bir kötüye kullanma değerlendirmesi yapılmasına gerek olmadığı sonucuna ulaşılmıştır.

Ayrıca, Anadolu LPG Grubu, fiyat indirim dalgasının Aygaz, İpragaz ve Demirören arasında danişıklı bir eylemin sonucu olduğunu iddia etmektedir. LPG otogaz pazarında yaşanan fiyat indirimleri, 8.4.2002 tarihinde Adapazarı'nda, Demirören firmasının 3 istasyonunda %20 oranında indirim yapmasıyla başlamış, ardından Adapazarı'ndaki diğer firmalar da (Anadolugaz, Ocakgaz vs.) fiyatlarını düşürerek bu indirime cevap vermiştir. Demirören Grubu, benzer indirimleri Ankara, Kayseri, Sivas, Trabzon ve diğer bazı illerde (Aksaray, Yozgat, İzmir vs.) yapmaya başlamıştır. Diğer firmalardan BP Gaz, 22 Haziran'da, İpragaz ve Aygaz ise Temmuz başında söz konusu eylemlere karşılık vererek fiyat indirimi uygulamasına başlamıştır. Dolayısıyla LPG firmalarının fiyat indirimlerine farklı zamanlarda başladıkları anlaşılmıştır. Kaldı ki, Demirören Grubu'nu şikayet edenlerin başında, işbirliği içinde olduğu iddia edilen Aygaz'ın da bulunduğu göz önüne alındığında, Kanun'un 4. maddesi kapsamında bir eylemin mevcut olmadığı, söz konusu fiyat indirimlerinin de rakipler arası anlaşmadan değil, rekabetten kaynaklandığı sonucuna ulaşılmıştır. Ayrıca, Ağustos ayı itibarıyla yapılan mevzuat değişikliği sonucu uygulama da sona ererek, mevcut durumda şikayete konu olan düşük fiyatlı satışlar da ortadan kalkmış olup, bütün firmalar tavan fiyattan satış yapmaya başlamışlardır.

I.4.2. Fiyat Ayrımcılığı İddialarına İlişkin Değerlendirme

POAŞ, Türkiye'nin en büyük pazar payına ve bayilik ağına sahip bir akaryakıt dağıtım firması olup, şirketin özelleştirme işlemlerinden önce otogaz satışı piyasasına girmeyi tercih etmediği, özelleştirmeden sonra ise, doğrudan otogaz alım-satımı yapmak yerine, dağıtım firması olarak Milangaz ile anlaşma yapmayı tercih ettiği görülmektedir. POAŞ ve Milangaz arasındaki anlaşma uyarınca, POAŞ bayilerinde Milangaz ürünü satılacaktır. Demirören'in başlattığı fiyat indirimi hareketini takiben, Demirören Grubu firması olan Milangaz da kendi bayilerine indirimli fiyat uygulamaya başlamış, ancak POAŞ'a ve bayilerine Otomatik Fiyatlandırma Mekanizması (OFM)'nda belirlenen tavan fiyattan satmaya devam etmiştir. Milangaz'ın %...'lik pazar payı ile hakim durumda olmadığı da dikkate alındığında, söz konusu eylemin 4054 sayılı Kanun'un 4. ve 6. maddeleri kapsamında bir ihlal oluşturmadığı, sadece Milangaz ve POAŞ arasında yapılmış olan anlaşmanın sonucu olduğu kanaatine varılmıştır.

J. SONUÇ

Yukarıda yer verilen değerlendirmeler çerçevesinde;

- i) Demirören LPG Grubu şirketlerinin, Ankara, Kayseri, Sivas, Trabzon illerindeki LPG otogaz pazarında aşırı fiyat indirimleri yoluyla hakim durumlarını kötüye kullandıkları ve bu şekilde pazardaki diğer firmaların faaliyetlerini zorlaştırdıkları yönündeki Akar Otogaz, Aşçıoğlu Petrol Ürünleri Pazarlama ve Tic. Ltd. Şti., Molu Petrol Ürünleri Gıda Tekstil İnşaat Tic. ve San. Ltd. Şti, Çavuşlu Otogaz Petrol Ürünleri Adi Ortaklığı, Güven Otogaz Sanayi Ticaret Ltd. Şti., EN-KA Otogaz ve Petrol Ürünleri Adi Ortaklığı, Togaz Otogaz Petrol Nak. Oto.Gıda İth.İhr.San.ve

Tic.Ltd. Şti., Güneygaz LPG Sanayi ve Ticaret A.Ş. ile Anadolu LPG Sanayicileri Derneği tarafından ileri sürölen iddiaların ve ayrıca;

- ii) Milangaz'ın fiyat ayırımcılığı yaparak kendilerini zor duruma düşördüğü yönündeki EMDA İnş. San. ve Maden Tic. Ltd. Şti. ile Birlik Petrol Ürünleri İşletme ve Nakliye Ticaret A.Ş. tarafından ileri sürölen iddiaların

4054 sayılı Kanun'un 40/1. maddesi uyarınca önaraştırma yapılmasını veya soruşturma açılmasını gerektirecek nitelikte olmadığına, dolayısıyla şikayetlerin ve bu konuda yapılmış olan tedbir taleplerinin reddine OY BİRLİĞİ ile karar verilmiştir.